

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 13 januari 2026
Zaaknummer: 00001217698
Onderwerp: Technische vragen bij investeringskrediet fietspad Zuidtangent

Aanleiding

Op 13 januari 2026 heeft het college technische vragen ontvangen bij de behandeling van het voorstel 'Investeringskrediet fietspad Zuidtangent'. Dit onderwerp stond op de agenda van de commissie van 13 januari 2026. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

Vraag van de heer Slatman (Beter voor Dijk en Waard):

1. Is er een relatie met het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid? Het fietspad sluit namelijk aan op de rotonde bij het Larixplantsoen.

Antwoord:

Er is geen directe relatie met het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid en een gewenste aanpassing van de rijrichting voor fietsers op rotondes.

De betreffende rotonde (Zuidtangent-Stellingmolen-Larixplantsoen) staat niet op de lijst met 19 risicolocaties. Wel is als algemeen punt benoemd dat we ernaar streven om waar mogelijk de rijrichting op rotondes aan te passen. Dit project raakt één hoek van een rotonde. Het is binnen de beschikbare subsidies en budgetten niet mogelijk om ook de (volledige) rotonde aan te passen.

Als op langere termijn alsnog wordt besloten dat de rotonde moet worden aangepast, dan blijft deze investering in het fietspad nog steeds logisch en waardevol, omdat de verbetering op zichzelf noodzakelijk is.

Vraag van de heer Walter (CDA):

2. Een aantal jaar geleden zijn doorfietsroutes vastgesteld. Er is gekozen voor de middelste variant. Maar ik weet niet of die door Jan Glijnisweg loopt.

Antwoord:

Een aantal jaren geleden is inderdaad een netwerk van regionale (door)fietsroutes vastgesteld. Voor Heerhugowaard zijn de Middenweg, de route Zuidtangent-Broekerweg en een route langs de Westtangent en over Beveland aangewezen als regionale doorfietsroute. Zie de rode lijnen op de bijgevoegde kaart. Daar ligt vanuit de provincie en de gemeenten de prioriteit. Eerst brengen we samen de rode routes op orde. Op de rode routes hebben we de afgelopen jaren met veel subsidie flinke verbeteringen kunnen realiseren.

De Jan Glijnisweg is in het regionaal netwerk aangewezen als een stadsroute. Dat betekent dat de prioriteit bij de provincie lager ligt, dat er overall minder subsidie beschikbaar is voor dit type fietspad en dat de procentuele subsidiebijdrage van de provincie ook lager ligt.

Daarbij komt dat de ondergrond van het betegelde deel van de Jan Glijnisweg vol ligt met veel kabels en leidingen. Daardoor wordt het verbeteren van de het fietspad langs de Jan Glijnisweg een heel kostbaar project. Dit zorgt ervoor dat er op dit moment nog geen kansen zijn geweest om het betegelde deel van de Jan Glijnisweg te voorzien van asfalt of beton. In de reserve Nota Bovenwijkse Kosten is wel een bedrag gereserveerd, namelijk 30% van de destijds geraamde kosten. Maar op dit moment is er geen zicht op cofinanciering en dus ook geen mogelijkheid om de Jan Glijnisweg aan te pakken.

