

MOTIE 2

Budgetneutraal parkeerbeleid

De volgende partijen dienen een motie in bij agendapunt 8b: Peilnota integraal parkeerbeleid



We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De raad het college heeft gevraagd om een integraal parkeerbeleid te maken;
- Het huidige parkeerbeleid een toenemend begrotingstekort kent van circa 500.000 euro per jaar;
- We een snelgroeiende gemeente zijn, met de ambitie 10.000 woningen bij te bouwen;
- Zowel de gemeente en het rijk streven naar flinke co2 reductie.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Er hoog waarschijnlijk vanaf 2026 minder geld vanuit de overheid aan gemeentes worden uitgekeerd, en dus bezuinigd moet worden;
- Uit participatie vanuit bewoners en de raad, een voorkeur voor scenario 2 uit de peilnota lijkt te zijn;
- In scenario 2 er nog steeds een begrotingstekort van 200.000 euro per jaar heeft;
- Met een begrotingstekort iedereen indirect meebetaald aan parkeren;
- Autovervoer een van de minst duurzame middelen van vervoer is.

We vinden dat:

- Er niet zoiets bestaat als 'gratis parkeren' zolang we een begrotingstekort hebben;
- Inwoners die vanwege duurzaamheids-redenen, of andere redenen geen auto bezitten niet mee hoeven te betalen voor het parkeergedrag van andere inwoners;
- Een begrotingstekort op parkeren niet strookt met lokale en landelijke duurzaamheidsdoelen;

We vragen het college om:

- Toe te werken naar een parkeerbeleid dat, (exclusief de kapitaallasten voor het clusterparkeren in het stationsgebied) kostendekkend is in 2030, en dit te verwerken in het integrale Parkeerbeleid.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 12 Juli 2023.

D66 Dijk en Waard
Perry Stet