

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Van Veenweg/Rembrandtstraat,
- Heerhugowaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rembrandt Erf
Bouwfase Rembrandt Erf, bouwjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdsAYdwTQjYM
19 oktober 2023, 10:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,7 kg/j	114,4 kg/j

Resultaten

Situatie 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

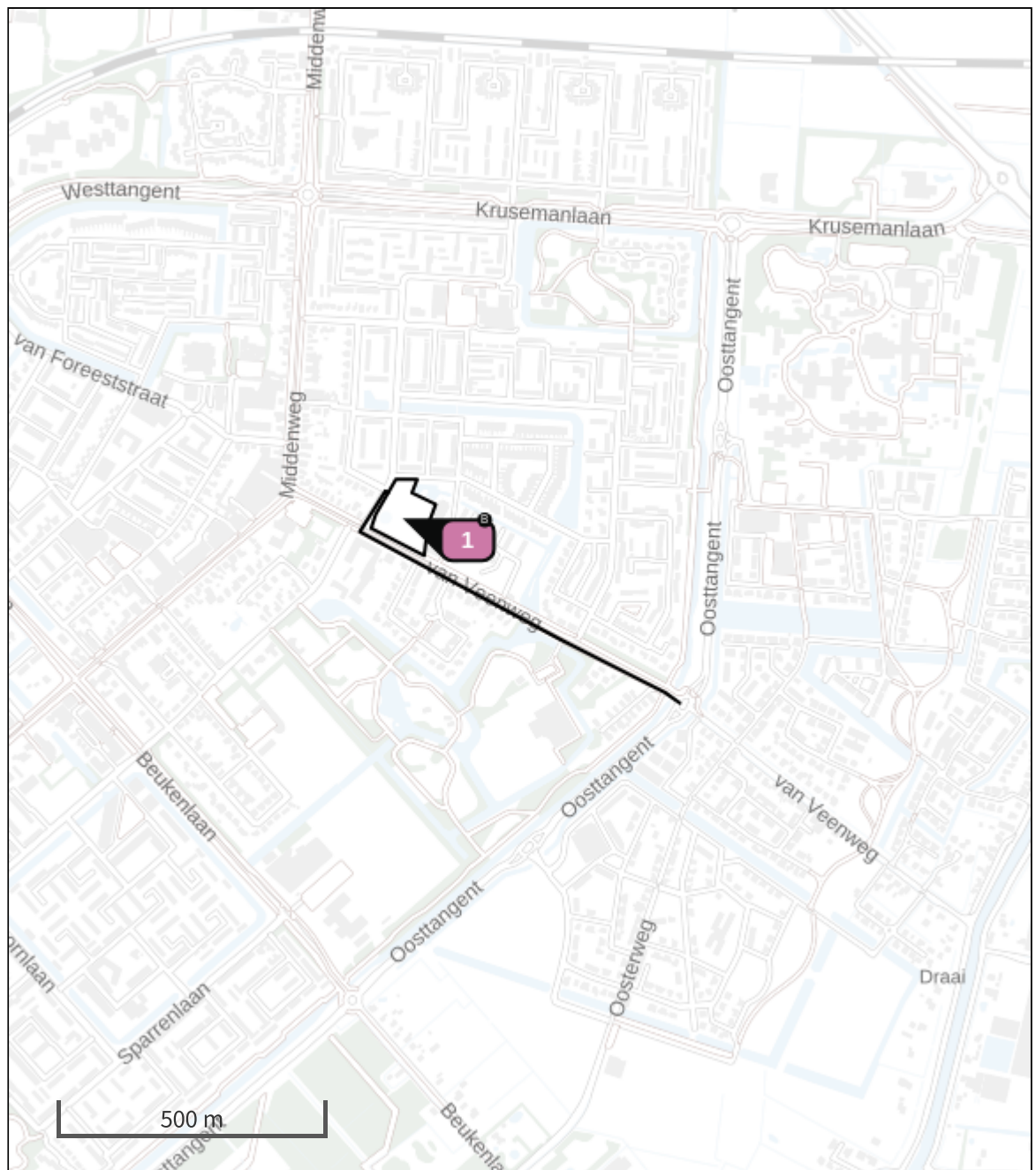


Situatie 3 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	3,5 kg/j	107,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 3, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x			107,4 kg/j	
Locatie	X:118789,49	NH ₃			3,5 kg/j	
Oppervlakte	Y:520535,23					
	1,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
38M Mobiele Torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1656 l/j	360 u/j	99 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
44M Mobiele Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	44 u/j	15 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j
Telekraan 45T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1816 l/j	356 u/j	109 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telekraan 50T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	62 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	74,4 g/j
Telekraan 60T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Telekraan 70 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1324 l/j	217 u/j	80 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telekraan 120 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Graafmachine 24 T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	68 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine 24 T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1360 l/j	68 u/j	82 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heimachine prefab	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1360 l/j	68 u/j		NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j
Telekraan 45 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4760 l/j	476 u/j	286 l/j	NO _x	27,9 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Overig <125kw	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1700 l/j	170 u/j	102 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:118968,25 Y:520367,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	787,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:118968,71 Y:520367,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	787,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.230,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Van Veenweg/Rembrandtstraat,
- Heerhugowaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rembrandt Erf
Bouwfase Rembrandt Erf, bouwjaar 2024, inclusiefsalderen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtYkYyaQ4Dbe
19 oktober 2023, 10:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie
Situatie 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	54,9 kg/j
2024	3,7 kg/j	114,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie
Situatie 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 3 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	3,5 kg/j	107,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,9 kg/j

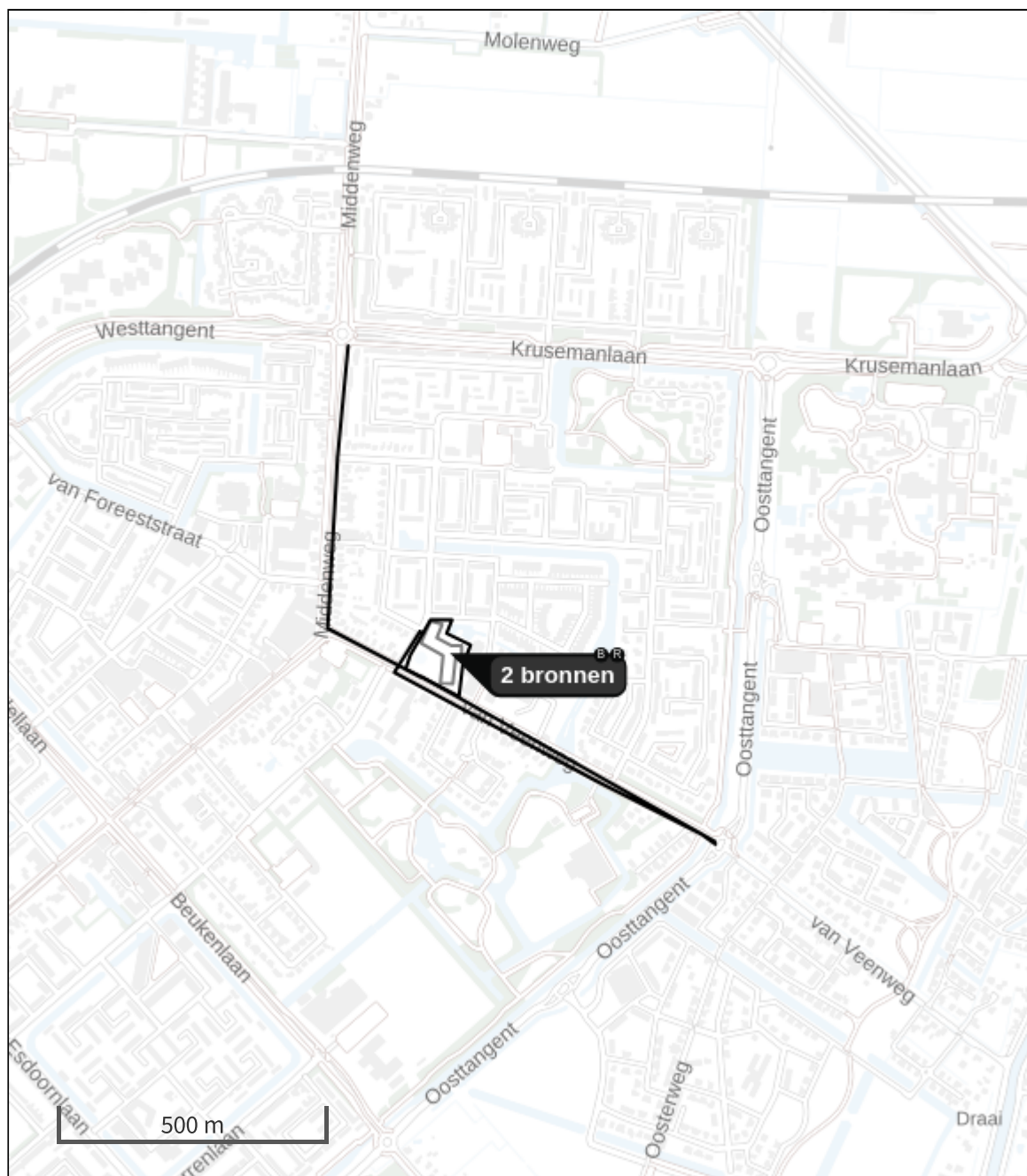


Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	42,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 3, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x			107,4 kg/j	
Locatie	X:118789,49	NH ₃			3,5 kg/j	
Oppervlakte	Y:520535,23					
	1,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
38M Mobiele Torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1656 l/j	360 u/j	99 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
44M Mobiele Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	44 u/j	15 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j
Telekraan 45T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1816 l/j	356 u/j	109 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Telekraan 50T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	62 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	74,4 g/j
Telekraan 60T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Telekraan 70 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1324 l/j	217 u/j	80 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telekraan 120 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Graafmachine 24 T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	68 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine 24 T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1360 l/j	68 u/j	82 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heimachine prefab	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1360 l/j	68 u/j		NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j
Telekraan 45 T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4760 l/j	476 u/j	286 l/j	NO _x	27,9 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Overig <125kw	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1700 l/j	170 u/j	102 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:118968,25 Y:520367,49	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	787,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:118968,71 Y:520367,69	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	787,21 m	Hoogte	-	NH ₃	72,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.230,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	42,7 kg/j
Locatie	X:118811,62 Y:520545,67	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:119036,9 Y:520343,27	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	636,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,5 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:118590,65 Y:520759,96	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	734,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,5 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>