

Datum	12 april 2022	Ambtenaar	J.T. Dijkstra
Portefeuillehouder	Nils Langedijk	Telefoonnummer	0652470894
		e-mailadres	j.t.dijkstra@dijkenwaard.nl

Onderwerp: Agenda gesprekstafel Project Stationsgebied Fase 1, inclusief spooronderdoorgang Zuidtangent

Inleiding:

Het project stationsgebied Fase 1 kent een lange voorgeschiedenis vanuit de gemeente Heerhugowaard. Van en met de samenwerking met provincie en spoorpartijen in OV-knooppuntontwikkeling, de participatieprocessen met ondernemers en bewoners, nieuwe vastgoedprojecten tot en met bestuurlijke besluiten.

Doel van de agendering:

De voormalige raad van Heerhugowaard is bij de opbouw van het Project Stationsgebied Fase 1 betrokken geweest en heeft diverse kaderstellende besluiten genomen. De komende maanden en jaren worden er nieuwe momenten van besluitvorming in uw raad voorgesteld. In deze gesprekstafel wordt u als nieuwe raadsleden van de gemeente Dijk en Waard over dit alles bijgepraat. U heeft vanzelfsprekend ook alle ruimte voor uw (technische) vragen. Deze presentatie is begin maart door het college aangekondigd met een collegebericht: [klik hier](#).

Vorm:

In de presentatie die we tijdens deze gesprekstafel aan u geven, wordt een terugblik op eerdere participatieprocessen en bestuurlijke besluitvorming gedaan. U krijgt met veel beeldmateriaal de actuele stand van zaken van de spooronderdoorgang en de hernieuwde openbare ruimte te zien. En vervolgens wordt een doorkijk gegeven op het vervolgproces.

De presentatie wordt ingeleid door wethouder N. Langedijk en de inhoudelijke presentatie wordt door projectmanager J.T. Dijkstra gegeven.

Agenda van de gesprekstafel:

In de presentatie wordt ingegaan op:

- Raadskaders.
- De projectscope.
- Het ontwerp en de diverse projectonderdelen.
- Eerdere en huidige participatieprocessen.
- Financiële dekkingsbronnen & risico's.
- Planning en vervolgproces.
- Beperken van de hinder.

En vervolgens is er alle ruimte voor uw (technische) vragen.

Eerdere relevante kaderstellende besluitvorming:

- Ontwikkelingsstrategie Stationsgebied - *De entree van de stad en de motor van de boulevard* (2016). [Klik hier](#).
- Presentatie van de voorkeursvariant voor de Zuidtangent en de spooronderdoorgang. Studie value engineering en verkeerskundig onderzoek (2016). [Klik hier voor de relevante stukken en de presentatie in de raad van Heerhugowaard](#).
- Raadsinformatiebrief: aanvraag subsidie OV-knooppuntontwikkeling (2018). [Klik hier](#).
- Raadsinformatiebrief: subsidiebeschikking (2019). [Klik hier](#). Persbericht GS. [Klik hier](#).
- Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard (2020), met project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1. [Klik hier](#).
- Groenbeleidsplan Heerhugowaard (2021 -2026). [Klik hier](#).
- Beleidsprogramma klimaatadaptatie Langedijk en Heerhugowaard (2021-2026). [Klik hier](#).
- Concept-visie Kanaalpark Dijk en Waard (2022). [Klik hier](#).

Bijlagen:

- 7 posters, gebruikt op de inloopbijeenkomst van 23 maart 2022.