

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 7 juni 2022
Zaaknummer: 0000284934
Onderwerp: Plan van aanpak integraal parkeerbeleid

Aanleiding

Het omgevingsprogramma mobiliteit uit 2021 is de basis voor het werken aan een bereikbare gemeente. De daarna door de raad vastgestelde “parkeerstrategie stadshart en stationsgebied” is één van de uitwerkingen van het omgevingsprogramma.

Op 15 maart 2022 gaf de raad met de [Motie parkeerverordening](#) opdracht aan het college om te komen tot een plan van aanpak voor het opstellen van integraal parkeerbeleid als onderdeel van mobiliteit. Dit plan van aanpak is als bijlage bij dit collegebericht gevoegd. Tegelijkertijd wil de raad graag met het college in gesprek over parkeernormen. Daarom is de nog niet vastgestelde concept nota parkeernormen eveneens als bijlage opgenomen.

Het college werd in de motie het volgende gevraagd:

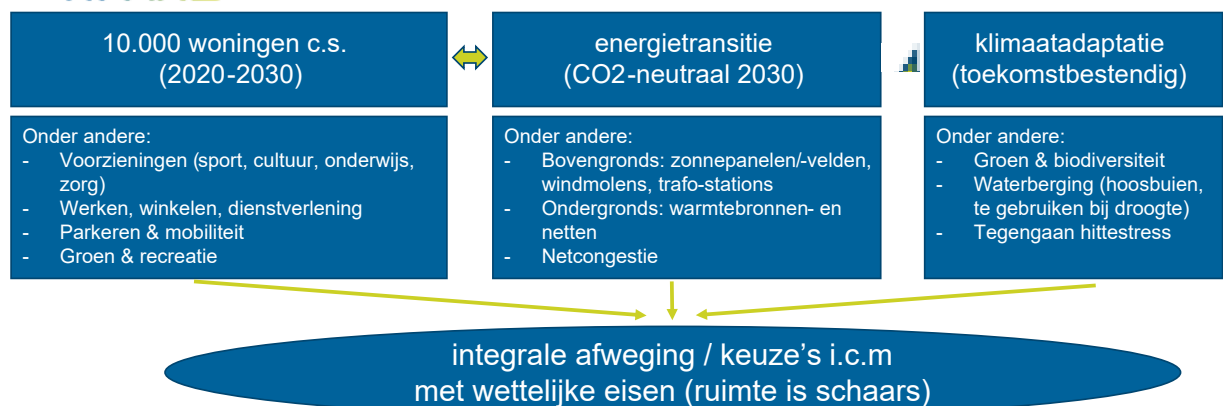
1. Een integraal parkeerbeleid (inclusief normering en regulering) op te stellen voor Dijk en Waard;
2. Hierin een aantal scenario's (inclusief participatie) uit te werken voor het reguleren van parkeerdruk, o.a. in het stadshart en stationsgebied;
3. Daarbij aan te geven hoe de kosten van parkeren beter beheersbaar worden, met inachtneming van de door de raad aangenomen meerjarenbegroting;
4. De Raad voor 1 juni 2022 een plan van aanpak voor te leggen voor het opstellen van een integraal parkeerbeleid.
5. In het plan van aanpak de discussie met en eventuele besluitvorming van de raad omtrent normering voor parkeren voor het zomerreces 2022 te agenderen.

Kernboodschap

Naast mobiliteit en parkeren zorgen gemeentelijke ambities en wet- en regelgeving rondom wonen, energietransitie en klimaatadaptatie voor forse ruimteclaims. Oplossingen voor parkeren moeten gezien worden in de context van deze grote opgaven. Met een integraal parkeerbeleid en een nota parkeernormen heeft de gemeente een belangrijk sturingsinstrument voor gebiedsontwikkelingen en de bestaande woonomgeving in handen.



(ruimtelijke) doelstellingen / opgaven



Vervolg

Uw raad geeft met de [Motie parkeerverordening](#) richting aan het opstellen van integraal parkeerbeleid. Graag gaat het college hiermee aan de slag en werken wij de motie samen met u uit.

Parkeren is een onderdeel van de hiervoor genoemde ruimteclaims. Het college vindt het belangrijk om uw raad mee te nemen in de impact hiervan in gebiedsontwikkelingen en de bestaande woonomgeving. Dit willen wij graag voor de zomer aan u toelichten.

In het verlengde van deze toelichting en punt 5 van uw motie, wil het college graag met u in gesprek over de knelpunten waar wij in de praktijk binnen gebiedsontwikkelingen tegenaan lopen. De nota parkeernormen is hiervoor een van de belangrijke juridisch kaders voor ontwikkelingen. De nota geeft duidelijkheid en transparantie bij het bepalen van de parkeereis bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het college is voornemens de nota parkeernormen rond de zomer vast te stellen. We willen deze graag aan u presenteren en van u horen hoe u aankijkt tegen het hanteren van bepaalde objectieve normen, rekening houdend met gebied specifieke kenmerken.

Om te komen tot een integraal parkeerbeleid is participatie essentieel. Graag gaan wij met u in gesprek over hoe deze vorm te geven. Het bureau wat de opdracht krijgt om het integraal parkeerbeleid op te stellen wordt o.a. geselecteerd op de manier waarop zij (op innovatieve wijze) inwoners en stakeholders betreft. Wij horen voorafgaand graag of u hierover ook ideeën heeft en waar wij in de uitvoering op moeten letten.

Wij beogen met het bovenstaande de onderwerpen bij u te adresseren, verwachtingen te managen en u denkrichtingen mee te geven voor keuzes en oplossingen die in het integraal parkeerbeleid naar voren zullen komen.

Bijlagen

1. Plan van aanpak integraal parkeerbeleid.
2. CONCEPT nota parkeernormen (niet openbaar).