

Bestemmingsplan Nauertogt	
Vragen ChristenUnie: 1. Hoe komt het college aan een maximale geluidsbelasting van 54 decibel? Terwijl uit de stukken blijkt dat de huizen nummer 4 en 5 te maken hebben met respectievelijk 58 en 57 decibel. 2. Welke maatregelen neemt het college om geluidsoverlast van deze huizen tegen te gaan om te kunnen voldoen aan de maximale geluidsbelasting van 54 decibel?	Antwoorden ChristenUnie: 1. In afwijking van hetgeen in het akoestisch onderzoek staat aangegeven, is de Nauertogt voorzien van asfalt van het type Deciville (dunne deklaag type B). Hiermee wordt een reductie van 4 dB bereikt ten opzichte van de geluidsbelasting genoemd in het akoestisch onderzoek, namelijk 54 dB. 2. De voorkeursgrenswaarde is gesteld op 48 dB tot een maximum van 63 dB. Deze maximale grens wordt niet overgeschreden. Er is gekeken wat tot de mogelijkheden behoort om de geluidbelasting te reduceren, zoals een stiller wegdek, het verlagen van de maximale snelheid van 50 km/uur, het plaatsen van een geluidscherm. Dit is verwoord in het Besluit hogere waarden Wet geluidhinder. Op basis hiervan kan het college een hogere toelaatbare geluidwaarde vaststellen. Op 6 september 2022 heeft het college dit besluit genomen. Overigens kan worden opgemerkt dat tegen het ontwerp Besluit hogere waarden geen zienswijzen zijn ingediend.