

## Technische vragen n.a.v. agenda tafels d.d. 13 december 2022

| Belastingverordeningen 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Vragen Authentiek Dijk en Waard:</b><br/>In het Raadsvoorstel vaststellen Belastingverordening 2023 is een lijst met kostendekkendheid op hoofdniveau opgenomen.</p> <p>1. Is deze lijst een onderdeel van het Raadsbesluit?</p> <p>2. Of is deze lijst bedoeld als een algemene inlichting &lt; informatie&gt; aan de Raad?</p> <p>In de verordening Campergelden 2023 lezen wij dat het tarief gesteld is op €14,75 per etmaal.<br/>Bij de behandeling van de programmabegroting 2023 op pagina 119 is het dekkingspercentage van campergelden 93%.</p> <p>3. Is het bedrag van €14,75 per etmaal voldoende om de kostendekkendheid tot 100% te brengen?</p> <hr/> <p>Kostendekkendheid liggeleden vaartuigen:<br/>In de verordening 2023 lezen wij dat het tarief als volgt gesteld is:<br/>Boxmaat 7 x 2,7 meter 19 m<sup>2</sup> is gesteld op €375.00 per jaar</p> | <p>Het wijzigingsbesluit vernieuwing BBV van 17 maart 2016 schrijft voor dat de kostendekkendheid getoond moet worden aangaande de verschillende hoofdstukken van de legesverordening. Dit kan niet meegenomen worden bij de begroting aangezien tussen de begroting en het vaststellen van de tarieven in december mutaties plaats kunnen vinden. Door de kostendekkendheid op hoofdniveau als bijlage op te nemen bij de vaststelling van de belastingverordeningen wordt aan het wijzigingsbesluit voldaan.</p> <p>1. De bijlage kostendekkendheid op hoofdstukniveau is ter informatie aan de Raad gestuurd en daarover behoeft derhalve geen raadsbesluit over genomen te worden.</p> <p><u>Inleiding:</u><br/>De gemeente heeft alleen camperplaatsen bij de Haven Broekhorn. Deze maken onderdeel uit van de totale exploitatiebegroting van de haven. De exploitatiekosten worden volledig gedekt door de inkomsten. In de gemeentebegroting worden echter ook de kapitaallasten doorberekend en daardoor komt de kostendekkendheid voor de haven Broekhorn in de begroting uit op 93%.</p> <p>3. De tarieven voor campers en boten in haven Broekhorn zijn voor 2022 al fors verhoogd. Voor 2023 worden deze tarieven geïndexeerd met 8,6%. Om ook de kapitaallasten kostendekkend te maken, moeten de tarieven nog verder omhoog. Het college vindt dit op dit moment niet reëel en stelt voor om dit in 2024 aan te passen.</p> <p><u>Inleiding:</u><br/>In de begroting zijn de kosten van de twee havens en de sluis nu opgesplitst in 3 posten: havens, sluis en campergelden.</p> <p>In de praktijk wordt de haven Broek op</p> |

Boxmaat 9 x 2,7 meter 24 m<sup>2</sup> is gesteld op €475,00 per jaar  
Boxmaat 10 x 3,7 meter 37 m<sup>2</sup> is gesteld op €580,00 per jaar  
Boxmaat 12 x 4,5 meter 54 m<sup>2</sup> is gesteld op €695,00 per jaar

Bij de behandeling van de programmabegroting 2023 op pagina 118 is het dekkingspercentage van liggelden vaartuigen 59%.

4. Zijn de bovengenoemde bedragen per jaar voldoende om de kostendekkendheid tot 100% te brengen?

Langedijk (BOL) en de sluis door één organisatie beheerd (Agros) en maken ze ook gebruik van dezelfde faciliteiten. De gemeente Langedijk had niet het uitgangspunt dat de sluis en de haven kostendekkend moesten zijn.

De haven Broekhorn wordt beheerd door een stichting en die hebben één begroting, waarin zowel de boten (liggelden) als campers zijn opgenomen. De exploitatiekosten worden volledig gedekt door de inkomsten. In de gemeentebegroting worden echter ook de kapitaallasten doorberekend en daardoor komt de kostendekkendheid voor de haven Broekhorn in de begroting uit op 93%.

De beheerskosten voor haven BOL zijn veel hoger dan die voor Broekhorn. Dit komt omdat de Stichting Broekhorn bestaat uit vrijwilligers en voor haven/sluis BOL Agros wordt ingehuurd. Deze keuze heeft echter ook te maken met de bediening van de sluis, wat in Broekhorn niet aan de orde is.

Doordat in de begroting de havengelden van beide havens zijn samengevoegd is het algemene beeld dat het niet kostendekkend is, maar dat zit name bij de Haven Broek op Langedijk.

4. De tarieven voor campers en boten in haven Broekhorn zijn voor 2022 al fors verhoogd. Voor 2023 worden deze tarieven geïndexeerd met 8,6%. Om ook de kapitaallasten kostendekkend te maken, moeten de tarieven nog verder omhoog. Het college vindt dit op dit moment niet reëel en stelt voor om dit in 2024 aan te passen.

De haven van BOL is inderdaad niet kostendekkend. Om dat te bereiken, moet het tarief bijna verdubbeld worden. Dat wordt op dit moment niet geadviseerd, aangezien haven BOL qua faciliteiten (nog) niet optimaal is. Het havengebouw (toiletten etc.) is sterk verouderd, de steigers en kade moeten worden gerepareerd en er zijn geen goede wifivoorzieningen. Het college stelt voor om pas na de realisatie van het project Havenplein naar een verhoging van de tarieven te kijken. Dan staat er een nieuw

**Vragen Authentiek Dijk en Waard n.a.v. oplegnotitie**

In de lijst kostendekkendheid op hoofdstukniveau staat op 1.2 reisdocumenten en 1.3 rijbewijzen dat deze niet 100% kostendekkend zijn.

In de nagekomen oplegnotitie van donderdag 8 december jl.. zien we in de reisdocumenten en rijbewijzen verhogingen van de tarieven.

1. Zijn door deze verhogingen de tarieven nu dan kostendekkend?

gebouw met moderne faciliteiten, zijn de steigers en de kade vernieuwd en is een eventuele verhoging van tarieven logischer.

De tarieven voor onder andere reisdocumenten en rijbewijzen zijn tarieven die door het rijk zijn gemaximeerd. Jaarlijks bepaald het rijk aan het einde van het jaar de maximale tarieven voor het volgende jaar. Dit houdt in dat de gemeenten geen hogere leges mogen rekenen voor deze producten dan door het rijk zijn vastgesteld. Deze leges zijn in de oplegnotitie opgenomen en zijn afgerond op € 0,05 cent naar beneden. In de praktijk zijn de kosten die gemaakt worden door de gemeente hoger dan de leges die we in rekening mogen brengen.

1. Hoewel de kostendekkendheid voor deze producten wel iets omhoog is gegaan, is deze nog niet 100% kostendekkend. De kostendekkendheid van reisdocumenten is door aanpassing van de tarieven omhoog gegaan van 74% naar 75%. De kostendekkendheid voor rijbewijzen is gestegen van 76% naar 81%.