

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	10 december 2024
Zaaknummer:	0000847133
Onderwerp:	Afhandeling motie Weg met de Fatbike overlast, herstel de rust op onze wegen!

Aanleiding

Op 2 juli 2024 heeft de gemeenteraad de motie Weg met de fatbike overlast, herstel de rust op onze wegen! aangenomen over fatbikes. Dit collegebericht gaat over de afhandeling van deze motie.

Inhoud motie

We vragen de burgemeester/het college om:

- Binnen de mogelijkheden die de wet biedt met maatregelen te komen om de verkeersveiligheid te bevorderen en daarnaast te handhaven op illegale praktijken door extra controles;
- Een voorlichtingscampagne op te starten over de gevaren van het opvoeren van een fatbike in samenwerking met scholen en ouders;
- In samenwerking met de veiligheidsdriehoek (burgemeester, politie en het OM) alle mogelijkheden te benutten om de overlast van fatbikes tegen te gaan.

Afdoening motie

Hierbij informeren wij u dat de motie 'Weg met de Fatbike overlast, herstel de rust op onze wegen!', op de wijze die is beschreven in de toelichting, is afgedaan.

Toelichting

De gevaren van de fatbikes zijn bekend bij de driehoek (burgemeester, politie en het OM). De politie is na de zomer begonnen met gerichte fatbike-controles in de gemeente Dijk en Waard. Ook bij reguliere verkeerscontroles controleert de politie fatbikes. Het thema verkeer heeft prioriteit bij het basisteam Heerhugowaard. Daarbij heeft het regionaal bestuurlijk overleg van de politie-eenheid Noord-Holland eind september een brief gestuurd naar de minister, zie bijlage 1. In deze brief wordt dringend opgeroepen om, in aanvulling op de landelijke voorlichtingscampagnes en het inzetten van extra controles, de wet te wijzigen die toeziet op een helmplicht en een minimumleeftijd voor elektrische fietsen. Het college vindt het goed dat inmiddels de Tweede Kamer uitgesproken heeft hiervan voorstander te zijn.

De gemeente heeft zich aangesloten bij de landelijke voorlichtingscampagne 't kan hard gaan'. Deze was in september dit jaar. De campagne had als doel de fatbike gebruikers te informeren naar de risico's van de fatbike. De campagne hield in dat er online en langs de kant van de weg campagne uitingen waren. De politie controleerde extra in deze periode. Daarnaast is er in samenwerking met de politie en middelbare scholen in Dijk en Waard een brief naar alle ouders van middelbare scholieren gestuurd. Daarin stond informatie over de risico's van een fatbike.

Het basisteam Heerhugowaard heeft van 1 januari tot 1 december 2024 124 processen-verbalen gestart tegen bestuurders van met name fatbikes en e-steps. Het aantal wat is doorgezet ligt iets lager omdat de bon later ingetrokken kan zijn, een seponeringsverzoek is ingediend of er was sprake van een foutieve invoer. In deze cijfers zijn de processen-verbalen van het team verkeer en van andere politie-eenheden die in Dijk en Waard processen-verbalen starten niet meegenomen. Het daadwerkelijke aantal processen-verbalen ligt daardoor dus hoger. Deze cijfers geven wel weer dat de politie het controleren van fatbikes en e-steps meeneemt in de werkzaamheden en daarmee een duidelijk signaal afgeeft richting de verkeersdeelnemers.

Vervolg

Het onderwerp blijft de aandacht van het college houden. De Burgemeesters van Noord-Holland, het OM en de politie dringen er op aan dat de minister spoedig met een wet komt, zodat de risico's van het fatbike gebruik kleiner worden. Tot die tijd gaat de gemeente door met acties en blijft de politie controleren.

Bijlagen

1. Brief RBOP NH aan Minister I&W
2. Brief middelbare scholen
3. Motie: Weg met de Fatbike overlast, herstel de rust op onze wegen