

Zaaknummer:	0000878676
Onderwerp:	Wensen en bedenkingen bij lidmaatschap coöperatie SHPV
Datum raadsvergadering:	22 oktober 2024
Portefeuillehouder:	N. Langedijk
Programma:	2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Publiekssamenvatting

Op 23 april 0224 heeft de gemeenteraad het Integraal Parkeerbeleid 2024-2030 vastgesteld. Een onderdeel van de implementatie is het digitaliseren van de parkeerdienstverlening. Om dit technisch mogelijk te maken is het nodig dat de gemeente lid wordt van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV). SHPV is een landelijk opererende coöperatie voor gemeenten, die met het Nationaal Parkeerregister (NPR) de infrastructuur voor digitalisering van het parkeerbeleid biedt zodat gemeenten parkeerproducten, zoals parkeervergunningen, kunnen verstrekken.

Conform de Gemeentewet wordt de raad in de gelegenheid gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit te verklaren geen wensen en bedenkingen te hebben ten aanzien van het ontwerpbesluit van het college om lid te worden van de coöperatie Servicehuis- Parkeer- en Verblijfsrechten UA.

Inleiding

Op 23 april 2024 heeft de gemeenteraad het Integraal Parkeerbeleid 2024-2030 vastgesteld. Een onderdeel van de implementatie is het digitaliseren van de parkeerdienstverlening. Om dit technisch mogelijk te maken is het nodig dat de gemeente lid wordt van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV).

SHPV is een coöperatie van en voor gemeenten. De organisatie faciliteert deze gemeenten bij hun digitale parkeerdiensten en biedt de hiervoor benodigde infrastructuur. Hierdoor hoeven gemeenten dat niet ieder voor zichzelf op te zetten. De SHPV heeft deze digitale structuur al beschikbaar en hier kunnen de parkeerregels van Dijk en Waard eenvoudig aan toegevoegd worden. Door aan te sluiten bij SHPV is er meer gebruiksgemak voor de parkeerders, zoals bij aanschaf van een nieuwe auto direct zelf het kenteken op de parkeervergunning kunnen wijzigen. Kan handhaving efficiënter plaatsvinden en zijn de kosten van de digitalisering beperkter. SHPV is een bewezen effectieve organisatie die al sinds 2010 vele gemeenten ontzorgt.

Beoogd effect

Het beoogde effect is om efficiënter te kunnen werken en onze inwoners beter ten dienste te kunnen zijn bij het verstrekken van parkeerproducten zoals een parkeervergunning. Hiervoor is

het praktisch noodzakelijk dat de uitgifte van de parkeerproducten wordt gedigitaliseerd en dat daarvoor gebruik wordt gemaakt van het Nationaal Parkeerregister (NPR).

Kader

Artikel 160, tweede lid van de Gemeentewet regelt dat het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Argumenten per beslispunt

De gemeenteraad besluit te verklaren geen wensen en bedenkingen te hebben ten aanzien van het ontwerpbesluit van het college om lid te worden van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten U.A.

1. *Conform Gemeentewet.*

Artikel 160, tweede lid van de Gemeentewet regelt dat het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

2. *Zodat de gemeente gebruik kan maken van de diensten van SHPV.*

Om het parkeren (de uitgifte van parkeerproducten waaronder parkeervergunningen en de handhaving op het gebruik daarvan) te kunnen digitaliseren is het noodzakelijk dat de gemeente gebruik gaat maken van de diensten en lid wordt van de coöperatie SHPV.

3. *Zodat de coöperatie in stand kan worden gehouden.*

Om de coöperatie SHPV in stand te kunnen houden is het noodzakelijk dat gemeenten zich niet alleen aansluiten, maar ook daadwerkelijk lid zijn of worden van de coöperatie. Met het lidmaatschap van SHPV draagt gemeente bij aan de coöperatieve gedachte en is het mogelijk ook op de lange termijn gebruik te blijven maken van de aangeboden diensten.

4. *Zeggenschap via de ALV.*

Met het lidmaatschap van de coöperatie SHPV krijgt de gemeente invloed op het beleid van SHPV. Alle gemeenten die lid zijn, vormen de algemene ledenvergadering.

Kanttekeningen en risico's

Aan het lidmaatschap zijn geen kosten verbonden waardoor de gemeente ook geen financiële risico's loopt.

In het bijzonder is SHPV gevraagd naar informatieveiligheid en privacy. SHPV en haar partners hechten veel waarde aan de bescherming van privacy bij het verwerken van persoonsgegevens. De SHPV voldoet aan de eisen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) heeft in zijn rol als verwerker voor het Nationaal Parkeer Register (NPR) het Keurmerk Privacy Audit Proof ontvangen. Dit betekent dat de privacy is gewaarborgd.

Ieder jaar moet RDW aantonen dat het aan de strikte regelgeving voldoet. Het keurmerk is een initiatief van NOREA, de beroepsorganisatie van IT-auditors in Nederland.

Alternatieven

Om de parkeerdienstverlening te kunnen digitaliseren is het altijd nodig om gebruik te maken van het Nationale Parkeerregister (NPR) en de diensten van SHPV. Hiervoor zijn geen alternatieven.

Niet digitaliseren is gelet op de ervaringen van de afgelopen jaren en de toename van het gereguleerde parkeergebied geen optie. De uitgifte van parkeerproducten is niet op een andere manier te professionaliseren dan door gebruik te maken van het NPR.

Op www.nationaalparkeerregister.nl is in een overzicht te zien welke gemeenten al gebruik maken van het NPR.

Samenwerking en participatie

In de aanloop naar het vaststellen van het Integraal Parkeerbeleid is een uitgebreid participatietraject uitgevoerd. Dit besluit is onderdeel van de implementatie van het nieuwe parkeerbeleid.

Financiën

Het voorliggende voorstel zelf heeft geen financiële effecten. De financiële effecten van de wijzigingen in het parkeerbeleid, in dit geval voor het raadplegen van het NPR, zijn reeds betrokken bij de vaststelling van het Integraal parkeerbeleid. Met als uitgangspunt dat het parkeerbeleid op termijn kostendekkend is.

Aan het lidmaatschap van de coöperatie SHPV zijn geen kosten verbonden.

Kosten zijn er uitsluitend wanneer de stap wordt gezet naar digitaal handhaven. Op dat moment gaan onze handhavers digitaal het NPR bevragen of een voertuig over een geldig parkeerrecht beschikt. Hiervoor is een tarief vastgesteld per transactie dat jaarlijks door SHPV gefactureerd wordt en door de ALV is vastgesteld. Door lid te worden krijgt de gemeente dus invloed op de gehanteerde tarieven.

Communicatie

Voor de invoering van het nieuwe parkeerbeleid is een communicatieplan opgesteld.

Uitvoering

Lidmaatschap van de coöperatie SHPV is praktisch noodzakelijk om zo snel mogelijk het nieuwe digitale parkeerloket in te kunnen inrichten.

Bijlagen, onderdeel van het besluit

- Ontwerpbesluit lidmaatschap SHPV.

Bijlagen ter informatie

Geen.