

Deel 1a) Reacties en zienswijzen + beantwoording publiekscampagne

Bij de 890 swipes, zijn door 130 inwoners reacties geplaatst.

Dit aantal is incl. de 76 zienswijzen welke geel zijn gearceerd.

Zaak- nummer	Stelling 1. Woningen dicht bij voorzieningen en het station bouwen.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 103	oneens: 27	
805206		Foute redenering. Begin eerst met iets wat betaalbaar is en reguleer de verkoop.	Er is reeds vastgelegd dat ten minste 30% van de nieuw te bouwen woningen in een gebied sociale huur moet zijn. Dat geldt ook voor woningen die dicht bij voorzieningen en het station worden gerealiseerd.
805258		In verband met fijnstof en geluidsoverlast moet je daar heel voorzichtig mee zijn.	Er gelden wettelijke eisen voor geluid en fijnstof. Een plan voor woningbouw krijgt alleen een vergunning als het aan de wettelijke eisen wordt voldaan. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen die dichtbij (spoor)wegen worden gebouwd, moeten worden voorzien van zwaardere geluidswerende maatregelen.
805265		Hoogbouw? Ja. Maar er is nu reeds zeer veel verkeer rond het station.	Bij de ontwikkelingen in het Stationskwartier houden we rekening met de toename van het verkeer rondom het station. We zetten daarbij meer dan voorheen in op betere fiets- en wandelvoorzieningen.
810590		Het moet geen Amsterdam worden. Heerhugowaard moet zijn karakter behouden.	Juist door woningen bij voorzieningen en het station te bouwen, kan het overige van Dijk en Waard - de woonwijken - zijn karakter behouden.
815785		Oneens. Juist druk spreiden en voor voorzieningen fietsen.	Bij de ontwikkelingen in het Stationskwartier houden we rekening met de toename van het verkeer rondom het station. We zetten daarbij meer dan voorheen in op betere fiets- en wandelvoorzieningen.
818387		We moeten wel op gaan passen dat we geen slaap wijk gaan creëren.	De omgevingsvisie geeft juist aan verschillende functies waar mogelijk te combineren.
818392		De centra zijn al aardig gevuld. Er is niets mis met een stukje (verder) fietsen.	Er is inderdaad niets mis met een stukje fietsen. Maar in praktijk blijkt dat men voor iets grotere afstanden vaak de auto pakt.
818406		Dat je wel je auto kwijt kunt zonder vergunningen.	De plannen voor het parkeren zijn recent door de gemeenteraad vastgesteld in het integraal parkeerbeleid. In gebieden waar een hoge parkeerdruk is, zijn parkeervergunningen soms noodzakelijk om te zorgen dat bewoners kunnen parkeren.
820520		Te veel woningen op een kluitje en geen voldoende parkeerplek.	Door toevoegen van woningen bij voorzieningen en het station ontstaat er meer diversiteit in woningtypes. De huidige woonbuurten blijven immers bestaan. Om te voorkomen dat er in de toekomstige situatie tekort parkeerplaatsen zijn moet elk bouwplan voldoen aan parkeernormen.
822383		Geeft geen warm gevoel, liever meer winkels buiten of betere ov van buiten naar binnen, dan alle groen volgooien en parkeerplaatsen opofferen voor nog meer parkeerdruk. Mensen werken niet in Heerhugowaard en hebben parkeerplek nodig die veilig en vertrouwd is.	Beter openbaar vervoer is inderdaad een belangrijke doelstelling. Hiervoor is het nodig dat verhoudingsgewijs veel mensen dicht bij het station wonen en werken. Een deel van de inwoners vindt een dergelijke stedelijke woonomgeving juist ook plezierig. Elk bouwproject moet ook voorzien in voldoende parkeerplaatsen.

824194	Hoogbouw vind ik lelijk en eerlijk gezegd ook dehumaniserend. Liever een kleinere gemeente blijven met minder inwoners	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving juist plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven.
826237	Om plezierig te wonen kiezen velen voor een huis met een tuin en dan aan de randen van Dijk en Waard. Jonge gezinnen die zorgen zelf voor vervoer, dus ga zo door.	Dank voor uw positieve feedback
	Daar wordt al veel gebouwd, moet niet teveel worden.	
	Niet bij station of drukke wegen bouwen, veel geluidsoverlast.	Er gelden regels voor wat betreft geluidbelasting; dit betekent dat woningen die dichtbij (spoor)wegen worden gebouwd moeten worden voorzien van zwaardere geluidswerende maatregelen.
	Ik zie dat niet omdat de faciliteiten dan vol zouden zitten met bewoners in de buurt van de faciliteiten en de faciliteiten zelf en het zou vervelend zijn voor dikke mensen in de buurt van de faciliteiten.	Voor de levensvatbaarheid van voorzieningen (winkels, horeca, cultuur, etc.) is het noodzakelijk dat er voldoende mensen in de buurt wonen. We hebben de afgelopen tijd al gezien dat steeds meer winkels sluiten.
	Jullie bouwen te vol.	
	Uitstekend om meer woningen te bouwen. Maar herontwikkeling is relatief duur ten opzichte van nieuwe locaties.	
	Ook die laatste plekken worden nu erg vol. Dit stimuleert niet erg om straks nog met de trein te reizen vanuit Heerhugowaard.	
	Trein is duur, ver van huis en rijdt vaker niet dan wel. Voor mij geen trein.	De gemeente heeft geen invloed op de prijs van de treinreis. Ook andere vervoersmogelijkheden blijven mogelijk.
	Slecht idee, we zijn nu al een betondorp.	
	Totaal achterhaalde visie om de ouderen in een torenflat te duwen. Juist laagbouw bouwen zorgt voor een goede en gezonde leefomgeving.	

Zaak- nummer	Stelling 2. Ruimte geven aan bedrijven die veel banen bieden.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 106	oneens: 24	
805206		Bedrijven die veel banen bieden zijn een groot risico. Kijk naar ASML. Zodra er een tegenslag is dreigen ze met verhuizen. Veel kleine bedrijven geeft een stabiel klimaat.	Hier is niet bedoeld dat we ruimte willen geven aan grote bedrijven, maar aan bedrijven die ten opzichte van de ruimte die ze gebruiken veel banen bieden. (meer banen per hectare).
805219		Laat bedrijven op de bedrijventerreinen blijven en niet op ander terrein	Bedrijven die hinder (geluid, geur, etc.) veroorzaken voor de directe omgeving blijven gevestigd op bedrijventerreinen. Door bedrijven die dat niet doen op gemengde terreinen te vestigen kunnen functies (zoals parkeren) efficiënter worden gebruikt.
805171		"Veel banen" zijn niet altijd de banen die je wil hebben. Kijk naar distributiecentra, veel banen maar laag betaald, hiermee creëer je andere problemen. Zelf werk ik in de IT en reis naar de randstad, simpelweg omdat het inkomen voor dezelfde functie in de regio substantieel verschilt, daar moet eens wat aan gedaan worden door de juiste bedrijven aan te trekken	Dit is precies wat we beogen en waar we als gemeente op in willen zetten met deze omgevingsvisie.
805235		Met een goed OV kan je blijven forensen	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS. Momenteel forensen veel mensen in de ochtendspits richting Amsterdam en in de middag terug. Dit zorgt voor lege treinen in de andere richting. Daarom is het belangrijk om ook werkgelegenheid rondom het station te creëren.

805240	Met thuiswerken, betere spreiding van de invulling van de werkweek (niet allemaal op dinsdag om 10 uur vergaderen) zou er al veel opgelost worden. Er zijn al veel lokale bedrijven maar die werken vaak niet lokaal. Hier komen bouwbedrijven uit Friesland, bedrijven uit Zeeland voor zonnepanelen etc. Dit heeft helaas gewoon met de prijs en planning te maken, hoe dat op te lossen is heb ik ook geen direct antwoord op.	Dit zijn inderdaad zaken waar we als gemeente geen directe invloed op hebben, maar hier voeren we wel het gesprek over met bijvoorbeeld Ondernemend Dijk en Waard.
818390	Niet alleen de grote bedrijven, die veel banen bieden stimuleren. Ook voor de kleinere ondernemer moet ruimte zijn. Het zou mooi zijn als op bijvoorbeeld het Vaandel, naast de grote panden met 3 à 4 verdiepingen, ook een gebied wordt ingericht voor de minder grote bedrijven. Ieder groot bedrijf is ooit klein begonnen.	De strategische omgevingsvisie doelt niet op grote bedrijven die veel banen bieden maar op bedrijven die relatief veel banen bieden (ten opzichte van het ruimtebeslag). Dit kunnen dus zeker ook kleinere ondernemers zijn.
818392	Dijk en Waard moet geen industriestad worden.	In de visie geven we aan dat we kritisch kijken naar bedrijven die geen of weinig toegevoegde waarde bieden.
820516	Ga eerst de bestaande bedrijfsterreinen saneren, dan kan die ruimte beter benut worden	Transformeren is een doelstelling van de strategische omgevingsvisie. Transformeren gaat soms gepaard met saneren. Zie 2e zin onder ambitie 2, op pag. 46 van de strategische omgevingsvisie: "Bedrijfsterrein zijn getransformeerd en worden intensiever gebruikt"
822378	Niet iedereen kan zijn werk vinden in de omgeving, je kan wel proberen de routes uit Dijk en Waard zo makkelijk en snel mogelijk te krijgen.	Uiteraard kan niet iedereen werk vinden in de eigen gemeente. Maar door het percentage mensen dat in de eigen gemeente werkt te verhogen, wordt het wegennet minder belast.
	Veelal willen deze bedrijven een nieuwe blokken doos van een paar duizend m2.	Als deze bedrijven nauwelijks werkgelegenheid bieden voor onze inwoners moeten we ons in toenemende mate afvragen of we deze wel ruimte willen bieden, voorzover we dit als gemeente kunnen beïnvloeden.
	Beter en goedkoper ov.	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS.
	Dat is meestal industrie. Iets te	
	Dan zullen nog meer mensen hier willen wonen en er staan al zoveel woonwijken.	
	Dan wel op het bestaande industrie. En niet bouwen wat nu land is.	
	Heerhugowaard groeit uit de klauwen. Laat de weilanden zijn wat ze zijn. Niet alles beton.	
	Zeker Tata staal binnenhaken gewoon geen nieuwe industrieterreinen ontwikkelen.	
	Veel banen creëren is natuurlijk prima, maar doe dit via revitalisering van bestaande bedrijfsterreinen.	Dat is inderdaad wat we met de strategische omgevingsvisie beogen.
	Het moet niet alleen maar productieniveau bedrijfsleven zijn - wordt er rekening gehouden met opleidingsniveau van potentiële werknemers? Oftewel diversiteit in niveaus en mensen.	Diversiteit in werkgelegenheid is het streven van de gemeente, voorzover we dit kunnen beïnvloeden. Immers: bedrijven hebben een vrije vestigingskeuze.
	Ik ben het gedeeltelijk eens, maar zie liever dat bedrijfsterreinen optimaal benut worden voor er flinke uitbreidingen op leegstaande grond plaatsvind.	
Zaak-nummer	Stelling 3. Meer groen aanleggen en groengebieden verbinden.	
	eens: 118	oneens: 12
Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)		

805206	Eerst de rest op orde voordat er geld wordt uitgegeven aan dingen waar (bijna) niemand op zit te wachten.	Er is een breed gevoelde wens voor meer groen. Groen in de directe woonomgeving is een belangrijke waarde voor het welzijn en welbevinden van mensen. Het draagt bij aan gezondheid, geeft verkoeling, versterkt biodiversiteit en klimaat. Daarnaast vertegenwoordigt het ook een financiële waarde, vastgoed in groene buurten heeft meer waarde in euro's.
805207	Het gaat om de samenhang tussen de diverse onderwerpen. Meer groen en niet voor de deur parkeren leidt tot overlast voor andere bewoners.	Het gaat zeker om de samenhang van de onderwerpen. Naarmate we met meer mensen zijn, wordt dit steeds belangrijker. Een goed ontwerp zodat het niet tot overlast leidt, is daarbij essentieel.
805219	Ga naar een bos of de bestaande parkjes. Er is al weinig ruimte	De ruimte is inderdaad beperkt, dus deze moeten we goed benutten. Door groengebieden te verbinden zorgen we ervoor dat deze voor zowel mensen als dieren aantrekkelijker zijn. Ook het realiseren van groene kwaliteit in de directe leef- en woonomgeving draagt bij aan woonkwaliteit en gezondheid. Door vanuit straat en buurt slim te verbinden met park en bos ontstaan mogelijkheden voor groenbeleving en recreatie vanaf de voordeur. En meer groen dichtbij (in de straat) helpt om hitte- en wateroverlast tegen te gaan, biedt ruimte voor spelende kinderen in hun eigen buurt en zorgt voor ontmoetingsruimte. Dat is belangrijk om gezondheid te bevorderen (preventief).
805230	Er is al veel groen, we hebben woningen nodig.	Er zijn zeker woningen nodig maar groen is ook van belang, zowel als ruimte om te ontspannen maar ook om hitte- en wateroverlast tegen te gaan. Meer woningen moet samengaan met een gezonde leefomgeving, het gaat ook om kwaliteit.
816227	Het is tegenstrijdig wat hier gezegd wordt. Er komen dus meer mensen bij en in plaats van daar ruimte voor te maken gaan we meer groen aanleggen	Mensen hebben niet alleen woonruimte nodig, maar ook ruimte om bijvoorbeeld te ontspannen. Deze groene ruimte is daarnaast ook belangrijk voor het opvangen van hevige buien en het voorkomen van hittestress, zodat een veilige en gezonde leefomgeving gecreëerd kan worden. Een gezonde leefomgeving is een leefomgeving die als prettig wordt ervaren, dat is meer dan alleen woonruimte. De buitenruimte waaronder het groen nodigt daarbij uit tot gezond gedrag. Jong en oud kunnen elkaar daar ontmoeten en daarnaast stimuleert het tot sporten en bewegen.
822422	Groen moet ook onderhouden worden en daar schort nu al het een en ander aan.	Groenonderhoud is geen onderwerp van de strategische omgevingsvisie maar uiteraard wel belangrijk. De afspraak is dat we het groen onderhouden op het niveau dat is vastgelegd in het Integraal beleidsplan openbare ruimte. Uit de beleidsschouw van de afgelopen jaren blijkt dat dit - afgezien van de pieken van het groeiseizoen – goed lukt.
824183	Er is al vrij veel groen dus genoeg.	Er is een breed gevoelde wens voor meer groen. Daarnaast is groen ook belangrijk om wateroverlast en hittestress tegen te gaan, zodat een veilige en gezonde leefomgeving gecreëerd kan worden.
	Meer parkeerplaatsen in bestaande bebouwing	De auto heeft veel ruimte nodig en heeft dat tot op heden ook "gekregen". We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. We zijn zeer terughoudend met de aanleg van meer parkeerplaatsen in de bestaande bebouwing als dit ten koste gaat van groen. Een groene omgeving is belangrijk voor het welzijn en welbevinden van mensen en is noodzakelijk voor de opvang van regenwater.

	Misschien het water dempen in zuid Heerhugowaard.	Oppervlakte water is heel belangrijk voor een goede waterhuishouding.
--	---	---

Zaak- nummer	Stelling 4. Vaarroutes met elkaar verbinden.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 102	oneens: 28	
805206		Eerst beter handhaven op de overlast van te hard varende motorboten. Als het toch moet gebeuren een verbod op verbrandingsmotoren.	We onderkennen de zorg over te hard varende motorboten. Een verbod op verbrandingsmotorren is op dit moment niet mogelijk maar we zullen bekijken hoe we elektrisch varen kunnen stimuleren.
805207		Luxe probleem	Ruimte om te ontspannen / recreëren is noodzakelijk. Onze inwoners hebben verschillende wensen om te recreëren. Door verschillende mogelijkheden te bieden, komen we aan deze wensen tegemoet en gebruiken we de schaarse ruimte beter. Daarbij is het verbinden van water belangrijk voor de waterkwaliteit en voor flora en fauna, omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen.
805219		Uitbreiding voor pleziervaart is onnodig. Mensen kunnen ook op andere manieren recreëren.	Onze inwoners hebben verschillende wensen om te recreëren. Door verschillende mogelijkheden te bieden, komen we aan deze wensen tegemoet en gebruiken we de schaarse ruimte beter. Daarbij is het verbinden van water belangrijk voor de waterkwaliteit en voor flora en fauna, omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen.
815785		Niet eerste prio.	In de omgevingsvisie combineren we verschillende opgaven en ambities met elkaar; als vaarroutes verbonden zijn is dat ook goed voor bijvoorbeeld de waterkwaliteit en biodiversiteit.
816689		Waar de gemeente echt voor moet waken is dat het niet te vol op het water wordt. Bijvoorbeeld in Langedijk wilt bijna iedereen met een boot naar de Noorderplas. Dit wordt dan erg druk en zorgt voor onveilige situaties. Daarnaast is de verleiding steeds groter om te varen in natuurgebied waar het niet mag (Oosterdel).	Dit is inderdaad een aandachtspunt dat we bij de verdere uitwerking zeker meenemen.
818392		Er wordt nu al te veel en te hard gevaren. Dit gaat ten koste van de waterflora en -fauna.	Dit is inderdaad een aandachtspunt dat we bij de verdere uitwerking zeker meenemen.
818436		Het argument houdt geen steek. Het water in de omgeving van Strand van Luna is de plee van zwermen meeuwen en ganzen, recreatie heeft geen prioriteit, dus hoezo kwaliteit van water?	We willen een gezonde leefomgeving. Daarom houden we in het ontwerp van de leefomgeving zoveel mogelijk rekening met mogelijke nadelige gezondheidsaspecten om de risico's op negatieve effecten te voorkomen of beperken. Denk bijvoorbeeld goede waterkwaliteit, rookvrije leefomgeving. De waterkwaliteit bij het strand van Luna is inderdaad een aandachtspunt.
822378		Vaarroutes is niet noodzakelijk om de waterkwaliteit te verbeteren. Verbindingen wel. Maar "pleziervaart" is geen verbetering voor de waterkwaliteit.	Dat klopt. Maar omdat ook recreati Ruimte nodig is, proberen we opgaven te combineren. De waterkwaliteit is dan wellicht iets lager dan zonder pleziervaart maar hoger dan als de sloten niet met elkaar verbonden zouden zijn.
824183		Vaarroute is alleen voor mensen met een boot. Waterbufferen is zeker belangrijk maar niet met wadi's.	We moeten water op verschillende manieren ruimte geven; wadi's zijn daarvoor een van de mogelijkheden.
824209		De hieraan verbonden kosten zijn voor te weinig mensen interessant.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is zeker een aandachtspunt. Het combineren van opgaven kan het haalbaar maken.

	Als we maar niet alles volbouwen.	
	Dit komt niet ten goede van de flora en fauna.	Het verbinden van water is ook goed voor flora en fauna omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen. Maar de zorg voor flora en fauna moet zeker worden meegenomen bij het ontwerp om de vaarroutes met elkaar te verbinden.
	Heb niks met varen en als je vaart is het niet goed van jullie.	
	Wat heeft de Heerhugowaarder hieraan als je de polder niet uit komt met je bootje?	
	Varen voor X miljoen euri????? Zorg dat bestaande voorzieningen en jeugd en groen gefaciliteerd wordt. Niet iets nieuws. Zorg dat de gemeente gersterkt wordt door bestaande voorzieningen beter te maken.	
	Het is op zonnige dagen al heel druk op het water en het toezicht/handhaving is laag. Meer vaarroutes geeft nog meer bootjes en dus meer overlast.	
	Geld verspilling, leuk varen is voor een beperkt aantal inwoners beschikbaar.	
	Varen is vervuiling.	
	Ik denk dat je niet moet stimuleren dat het druk wordt op met water voor recreatie. Juist de rust moet behouden worden.	
	Varen voor recreatie zou geen prioriteit moeten hebben terwijl we een wooncrisis hebben.	

Zaak-nummer	Stelling 5. Geen woningen bouwen op het platteland.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 89	oneens: 41	
805001		Meer appartementen voor ouderen.	Dit onderkennen we. In de uitbreidingsplannen maar juist ook in de bestaande wijken is er ruimte voor woningbouw, met name appartementen. Hiermee kunnen bijvoorbeeld ouderen die kleiner willen wonen ook in de eigen wijk blijven wonen en behouden ze hun sociale netwerk.
805171		Ik denk dat er altijd vraag zal zijn naar een vorm van vrijstaand wonen. Zelf zie ik mij zodra de kinderen uit huis zijn niet meer wonen in onze huidige grote 2-onder-1 kap, maar bijvoorbeeld wel in een gelijkvloerse vakantieparkachtige woning. (Dus vrijstaand met tuintje)	Bij nieuwe gebiedsontwikkelingen proberen we samen met ontwikkelende partijen voor verschillende doelgroepen woningen met een passende kwaliteit te ontwikkelen. Met alle opgaven die er zijn, is er echter geen ruimte om grootschalig aan deze vraag tegemoet te komen. In Dijk en Waard zijn er al meer dan gemiddeld grote, grondgebonden woningen.
805204		Op het gebied van wonen zullen we toch op een punt komen dat agrarische grond opgeofferd zal moeten worden om huizen te bouwen, zeker buiten de grote dorpen maar juist in de kleinere woonkernen.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven, maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.
805207		Tuin is niet relevant. We zullen, om het aantal benodigde huizen te bouwen, landbouwgrond moeten gebruiken.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op, en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.

805216	Dan moet het ook eenvoudiger worden voor particulieren om grote stukken tuingrond te herbestemmen voor woningbouw. Om onze kavels heen zijn hele stukken agrarisch gebied herbestemd voor nieuwbouw maar omdat er geen pand heeft gestaan op onze 2e kavel tuingrond van 1600m2 moeten wij een lange dure juridische procedure door. Als je de luchtfoto bekijkt van De Draai 10 jaar geleden is het van de zotte. We kunnen woonruimte realiseren voor een groot gezin door ons huidige te grote huis te verkopen en voor onszelf, onze ouders of inmiddels volwassen kinderen te bouwen maar door de huidige regels is het eerst een lange kostbare procedure door. Heel bijzonder in tijden van woningnood.	De groene open ruimtes, vooral langs de oude linten, zijn een woonkwaliteit die breed wordt gewaardeerd door de inwoners. Ze dragen bij aan identiteit en kwaliteit. Of bebouwing mogelijk is, is erg afhankelijk van de situatie. In die gevallen waar bebouwing wordt toegestaan, worden aanvullende afspraken gemaakt om het groene open karakter als gewaarde woonkwaliteit te borgen.
805222	Denk dat onderhand de prio ligt op woningbouw.	De ontwikkeling van de gemeente sinds de jaren '60 laat zien dat de prioriteit steeds op woningbouw heeft gelegen. Met deze omgevingsvisie gaan we de verschillende opgaven meer in samenhang bekijken.
805230	Meer woningen boven landelijk gebied. Het is raar dat in een stedelijk gebied mensen niet meer met een tuin kunnen wonen terwijl die ruimte wel gegeven wordt aan mensen die in een open landelijk gebied wonen.	Het stedelijk en landelijk gebied hebben ieder hun eigen kwaliteiten. Daarnaast zijn er voor de komende jaren nog meerdere locaties voorhanden waar woningen met een tuin worden gebouwd en zal doorstroming als gevolg van veranderende woonbehoefte ook kunnen zorgen voor het meer vrijkomen van woningen met tuin. Denk onder andere aan ouderen die bijvoorbeeld kleiner willen wonen.
805261	Een straatje erbij kan met name voor de kleinere kernen een mogelijkheid bieden voor het behoud van voorzieningen.	Het behoud van voorzieningen in de kleinere kernen is inderdaad een aandachtspunt. (zie pag. 40 van de strategische omgevingsvisie) "een straatje erbij" kan ook binnen die kern, bv in de vorm van een (kleinschalig) appartementencomplex en hoeft niet ten koste te gaan van het landelijk gebied.
805265	Agrarisch gebied wordt overschat, lekker gaan bouwen aldaar.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven, maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op, en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.
806466	Ik vind het agrarisch gebied te nauw geformuleerd en teveel een focus op de 'gewenste' functie van het gebied.	De stelling is wellicht beperkt maar in de strategische omgevingsvisie worden meerdere functies toegekend aan het landelijk gebied zoals agrarisch, klimaatadaptatie, natuur en recreatie.
810590	Er moet voldoende ruimte zijn om te leven. Als het te druk wordt, dan gaat dat niet.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is ook ruimte nodig voor recreatie, klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen.
816689	Het boerenland zorgt voor een belangrijk imago van Dijk en Waard. O.a. de historische en culturele waarden van landbouw is erg belangrijk. Maar woningen zijn tegenwoordig ook iets belangrijks. Ik vind het een goed plan om woningen achter de kinderboerderij in Noord-Scharwoude te bouwen. Maar het plan Langedijker-West was iets aan de groffe kant qua grootte.	Dit is precies wat de strategische omgevingsvisie beoogt.
818390	De tendens voor de toekomst is dat landbouw een minder prominente rol gaat innemen in Nederland. De grond die als gevolg hiervan vrijkomt, kan voor woningbouw gebruikt	De huidige landbouwgrond heeft naast de functie voor de landbouw ook een functie voor bijvoorbeeld recreatie, klimaatadaptatie en cultuurhistorie.
818399	Je kunt ook een strook grond inrichten voor volkstuintjes in plaats van gras.	Dat is voor de omgevingsvisie iets te gedetailleerd, maar kan in de uitwerking van deelgebieden zeker worden overwogen.
820517	Gedeeltelijk mee eens maar zeker de bestaande zaken behouden.	Dank voor uw zienswijze

820520	Groen is Heerlijk.	Dank voor uw zienswijze
822378	Vraag en aanbod zorgt ervoor dat er op het moment meer vraag is naar woningen, om ze ook op agrarisch land te bouwen is denk ik een must.	Met de huidige uitbreidingsplannen (Oostrand, Westpoort, Vaanpark, De Frans, Stationskwartier) en de mogelijkheid om bij voorzieningen meer woningen te realiseren kunnen ruim voldoende woningen worden gerealiseerd om in de woningbehoefte te voorzien.
822383	Flats en hoogbouw geeft veel drukte en parkeren is al een drama. Mensen hebben groen en ruimte nodig. Geen eigen tuin is gewoon mega gemis en niet waard om dan. Of in. Hhw te wonen als je er buiten wel groen kan wonen.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving juist plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven. Elk bouwproject moet ook voorzien in voldoende parkeerplaatsen om overlast te voorkomen.
824183	Als de keus vrij is kan je kiezen.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven. En valt er inderdaad wat te kiezen.
824216	Er is agrarisch gebied genoeg in NH, dus ruimte maken voor huizenbouw.	De huidige landbouwgrond heeft naast de functie voor de landbouw ook een functie voor bijvoorbeeld recreatie, klimaatadaptatie en cultuurhistorie.
826237	Er mag best wat van het agrarisch gebied worden afgesnoept aan de randen van het dorp een paar straten er bij kan geen kwaad en geeft geen problemen met de voorzieningen	Er is voldoende ruimte binnen bestaand bebouwd gebied om de woningbouwopgave te kunnen realiseren.
	Als er in de toekomst meer woningen nodig zijn, waar ga je die dan bouwen nu de bestaande wijken al vol zijn? Na de uitbreiding plannen van het Stationskwartier en De Frans blijft er naar mijn mening meer ruimte nodig om woningen te bouwen. Dit kan alleen in agrarische gebieden	Naast de uitbreidingsplannen die u noemt (Stationskwartier en De Frans) zijn er ook nog de uitbreidingslocaties Vaanpark, Westpoort en Oostrand. Hiermee voldoen we reeds aan de woningbouwopgave en ambitie. Maar ook in de bestaande wijken is er ruimte voor woningbouw, met name appartementen. Hiermee kunnen bijvoorbeeld ouderen die kleiner willen wonen ook in de eigen wijk blijven wonen en behouden ze hun sociale netwerk.
	Er is behoefte aan appartementen, ook voor ouderen.	Deze behoefte onderkennen we.
	Bedrijfsauto's de woonwijken uit.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Nee een goede mix is beter in de leefomgeving.	
	Kinderen willen dichtbij opgroeien en ouderen willen het liefste nabij wonen. In een gemeente zoals Dijk en Waard is het belangrijk om de dorpen ruimte te geven om te groeien.	
	Er zijn wel wat agrarische stukjes die voor woningbouw gebruikt kunnen worden in onze dorpen.	
	Voor nu en de toekomst is het nodig dat er meer ruimte voor wonen wordt gecreëerd en om geen tweede Bijlmer/achterstandswijk te bouwen. Niet veel kleine woningen op een kluitje bouwen dat geeft overlast en weinig wooncomfort en zorgt voor een toekomstige achterstandswijk.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven.

Zaak- nummer	Stelling 6. Fietsroutes verbeteren.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 107	oneens: 23	
805001		Mensen mogen best meer bewegen	Door het verbeteren van de fietsroutes wordt het eenvoudiger om de fiets te pakken wat leidt tot meer bewegen.

805206	Geen probleem mee maar ook de mensen die naar hun werk gaan worden hiermee onnodig geïrriteerd. Resultaat, meer door rood rijden met een averechts effect op de veiligheid.	Bij de uitwerking hiervan moeten we een goede balans zien te vinden tussen bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Er gaan ook veel mensen op de fiets of e-bike naar hun werk.
805219	Stimuleren om te fietsen is goed. Maar het moet niet ten koste gaan van de mobiliteit met de auto.	De auto heeft veel prioriteit gekregen bij de inrichting van onze gemeente tot op heden; met de toename van het aantal inwoners is het nodig om meer balans te brengen tussen voetgangers, fietsers en automobilisten. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto. Bovendien neemt de fiets en de infrastructuur die hiervoor nodig is minder ruimte in.
810590	De routes zijn al tamelijk goed. Niet meer geld uitgeven.	Veel inwoners vinden het belangrijk dat de fietsroutes verbeteren. De kosten voor fietsinfrastructuur hoeft de gemeent niet volledig zelf te bekostigen. Voor het verbeteren van fietsroutes ontvangen we flinke subsidies van de provincie.
816227	Heerhugowaard is een actie gestart om auto verkeer te ontmoedigen dit is niet te verwezenlijken met deze optie. Door shared spaces aan te leggen ontstaan er onduidelijkheden en gevaarlijke situaties waardoor ik mijn kinderen niet meer op de fiets durf te laten gaan.	De auto heeft veel ruimte nodig en heeft dat tot op heden ook "gekregen". We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. We weten dat het autoverkeer in de toekomst zal toenemen en dat we doorstromingsproblemen niet altijd kunnen oplossen. Daarom zet de gemeente in op het STOMP-principe. Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, MAAS-oplossingen en Personenvervoer. In die volgorde werken we aan de openbare ruimte als het gaat om mobiliteit. Shared space zal de gemeente alleen toepassen als dat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
818399	Eerst maar eens de snelheid er uithalen bij de fietsen.	De snelheidsverschillen tussen fietsers is inderdaad een aandachtspunt.
822383	We zijn geen Amsterdam. We zijn een dorp die hoogbouw parkeer te komen regent krijgt omdat vergunningen niet goed behandeld zijn.	Elk bouwproject moet voorzien in voldoende parkeerplaatsen om overlast in de omgeving te voorkomen.
	De fietsroutes zijn wat mij betreft al prima. De stimulatie voor het pakken van de fiets zal toch op een andere manier gevonden moeten worden.	Er is inderdaad meer nodig dan alleen goede fietspaden, zoals bijvoorbeeld goede stallingen. Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.
	Leuk op de fiets maar je kan je fiets nergens kwijt dus nee.	Stallingsmogelijkheden krijgen bij de uitwerking ook zeker de aandacht.
	Fietsen is goed, dat hoeft niet de auto weg te pesten. Voor gezinnen en ouderen is de auto cruciaal.	De auto hoeft niet weg, maar de fiets of wandelen moet een aantrekkelijker alternatief worden. Dit is ook belangrijk voor een gezonde samenleving. Een gezonde leefomgeving stimuleert meer ontmoeten, bewegen en sporten waarmee we een gezonde vitale samenleving creëren.
	Achterhaalde conclusie alleen maar om het parkeertarief te kunnen verhogen.	
	Verbetering is vaak niet veiliger of beperkend voor autoverkeer. Fietsroutes maken die niet kruisen met autoverkeer zou de enige oplossing zijn dus meer fietstunnels en minder onzinnige rotondes waar fietsers in beide richtingen op rijden.	Fietstunnels zorgen er inderdaad voor dat het fietsen aantrekkelijker en veiliger wordt. Maar niet overal is de aanleg van een fietstunnel mogelijk.

Zaak- nummer	Stelling 7. Parkeren om de hoek en niet voor de deur.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 46	oneens: 84	
804981		Als je slecht ter been bent is het belangrijk bij je woning te kunnen parkeren.	Bij nieuwe wijken ontwerpen we autoluwe/autovrije straten. Bij bestaande wijken vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing en leggen we het concept voor een herinrichting voor aan de buurt.

805001	Parkeren mag best verzameld worden, maar als er plek is mag dat best voor de deur. Maar dan moet het niet zo zijn dat je last hebt van anderen.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805171	Op zich heb ik geen bezwaar tegen een stukje lopen. Sterker nog, het is een van mijn grootste ergernissen dat mensen hun auto ergens neer zetten terwijl een paar meter verderop parkeerplaatsen zijn. Mijn bezwaar is 2-ledig. 1 - op dit moment zijn elektrische auto's "the way to go", ik wil zeker deze kunnen laden van mijn eigen stroom. 2 - het weer wordt steeds extremer, op dit moment heb ik een garage waar ik de auto in kwijt kan. Een garagedak of carport is beter te wapenen tegen extreem weer dan een autodak.	Als er nu sprake is van parkeren op eigen terrein blijft dat straks ook mogelijk.
805204	Niet te ver om de hoek dan. Oh en natuurlijk niet betaald.	Parkeren is op loopafstand. Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805206	Dus nog meer op de stoep en in bochten parkeren. Waarom automobilisten pesten? De meeste mensen zijn afhankelijk van de auto. Dit kan alleen maar met keiharde handhaving worden afgedwongen. Wat voor gemeente wil D&W zijn?	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
805207	Gebundelde parkeerplaatsen, bundelt de overlast.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
805212	Ik snap de uitleg over het parkeren bundelen, echter vind ik het kunnen parkeren op eigen oprit belangrijker.	Parkeren op de eigen oprit blijft mogelijk. Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805216	Met een ouder wordende bevolking is ver weg parkeren geen optie. Alleen voor mensen die voorlopig mobiel blijven en in staat zijn afstanden te overbruggen met bijvoorbeeld boodschappen is verder weg parkeren prima.	Parkeren blijft op loopafstand. Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
805222	Beter nadenken over parkeer plannen, hoe dat het hier op de schop gaat worden gegooid is belachelijk, ze gaan de parkeerplaatsen met de neus naar de woningen richten maar de woningen zijn "doorschijn" woningen, iedere koplamp schijnt als een gek naar binnen.	In de verdere uitwerking vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing.
805226	De goede parkeervoorzieningen dicht bij huis waren voor mij zeker een reden om hier te komen wonen.	De vraagstukken en opgaven ontwikkelen zich natuurlijk door de tijd. We staan nu voor andere keuzes gesteld dan een aantal jaar geleden. 'Goede parkeervoorzieningen dicht bij huis' blijven, maar wel meer gebundeld, zodat er meer ruimte ontstaat voor groen, ontmoeten, spelen, etc.
805230	Als voor minder validen en laden en lossen parkeren voor de deur mogelijk blijft, wat logisch is, bespaar je nauwelijks ruimte en wordt het meer een bureaucratisch spelletje automobilist pesten. Komt de bereikbaarheid niet ten goede.	Bij nieuwe wijken ontwerpen we autoluwe/autovrije straten. Bij bestaande wijken vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing. Als blijkt dat geen ruimte wordt bespaard, zetten we het niet door. Maar er zijn goede praktijkvoorbeelden.
805235	Gezien het enorme aantal autoinbraken in onze wijk dus voor de deur met camera's. We lopen zelfs met een burgerwacht tegenwoordig.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
810590	Verschrikkelijk. Graag het gemak van een auto voor de deur. Dit is geen Amsterdam.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
815785	Oneens. Heerhugowaard is nu eenmaal een stad waar je moet reizen inwendig te komen.	Reizen in Heerhugowaard blijft mogelijk, ook met de auto. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto.

815789	Dit plan is echt vreselijk. Hopelijk wordt dit snel van tafel geveegd.	We proberen een goede balans te vinden tussen alle opgaven die ruimte nodig hebben. Een groot deel van de mensen die heeft gereageerd, onderschrijft de keuze die wordt voorgesteld.
816227	Belachelijk ik ben afhankelijk van mijn auto op alle momenten van de dag en nacht. En zo zijn er nog veel meer. En door minder ruimte voor auto's te creëren gaan veel meer situaties ontstaan waardoor fout geparkeerd gaan worden. Er is te weinig werk in Heerhugowaard om mensen minder afhankelijk te maken van auto's. Daarbij met het plan om vergunningen te gaan heffen verlies ik mijn sociale contacten want mensen uitnodigen wordt minder aantrekkelijk als deze mensen 800 meter moeten lopen om aanwezig te kunnen zijn op verjaardagen.	Er blijven voldoende parkeerplaatsen op loopafstand beschikbaar.
816689	Zolang het kan graag parkeren op eigen erf. De gemeente moet inwoners hiervoor ook steunen en stimuleren. Verder is een groen parkeerplaats erg belangrijk. Denk bijvoorbeeld aan waterafvoer. Minder steen is beter voor lokaal natuur.	Parkeren op eigen erf blijft mogelijk. Op enkele plaatsen legt de gemeente al groene parkeerplaatsen aan, zoals in de Molenwijk oost en de Vaandel zuid in Heerhugowaard.
818356	Misschien uitzonderingen voor ouderen en mensen met een beperking.	Deze uitzondering bestaat en blijft.
818359	Vraag me af hoe dat inpasbaar is in de bestaande wijken en wat wordt er eigenlijk verstaan onder een stukje lopen?	Het veranderen van het parkeren in bestaande wijken is zeker geen eenvoudige opgave. Bij iedere wijk gaat het om maatwerk.
818363	Tegenwoordig heeft een gezin soms meerdere auto's, die kunnen niet allemaal voor de deur staan.	Dat klopt.
818379	Meer vandalisme in grotere parkeerplaatsen liggen op de loer.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
818390	Is eigenlijk wel oké nu ik het nogmaals lees.	Fijn dat u het onderschrijft.
818399	Maak maar meer kinderen speelruimte dat is veiliger.	Fijn dat u onderschrijft dat voldoende speelruimte in de eigen buurt belangrijk is.
818406	Ik wil mijn auto altijd voor de deur.	Parkeren op eigen perceel blijft mogelijk en in andere gevallen op loopafstand.
818408	Als je, zoals ik, afhankelijk bent van je auto voor de deur is het geen optie om de auto verder weg te zetten, want dan is de auto onbereikbaar. Ik ben vast niet de enige die niet gezond van lijf en leden is!!!	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen. Ook de regeling voor gehandicaptenparkeerplaatsen blijft bestaan.
818436	Te weinig doorgaande fietsroutes. Tussen de putdeksels zie je af en toe wat asfalt. Verder heb je overbodige hindernissen als paaltjes en bizar steile drempels. We zijn nog teveel in "Auto-Eerst" denken. Geef fietspaden voorrang en maak ze comfortabel.	Dat is wat de strategische omgevingsvisie beoogt. Wat betreft de hindernissen: graag horen we waar deze zich bevinden zodat we de situatie kunnen verbeteren.
820521	De laatste zinnen, geven deze burger wat meer moed.	Dank voor uw reactie.
821238	Betere vakken aanleg.	Parkeerplaatsen worden aangelegd conform landelijke ontwerprichtlijnen.
821262	Vreemde gedachte. Ik woon in de Lek, de Rivierenbuurt, welke ruimte is daar om te bundelen? Dit kan alleen maar ten koste van openbaar groen en zeker de veiligheid.	Studies wijzen uit dat het ook in bestaande wijken goed inpasbaar is. Een goed moment is als de wijk toe is aan groot onderhoud. Per wijk vraagt dit natuurlijk maatwerk.
822378	Bestaande woningen hebben vaak een parkeerplaats voor de deur of in de buurt. Om dit te verplaatsen kost veel geld en geeft niet de gewenste verwachting van de huiseigenaar die wel het huis heeft gekozen met deze bestemming.	Een goed moment voor herinrichting is als de wijk toe is aan groot onderhoud. Per wijk vraagt dit natuurlijk maatwerk; plannen worden samen met inwoners verder uitgewerkt.
822383	Leuk voor mensen die geen eigen parkeerplaats hebben en hierdoor de sjaak zijn.	Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.

822422	Geef mensen meer kans om auto op eigen terrein of bij flats binnen het gebouw te kunnen parkeren....ondergrondse parkeergelegenheden bijv.....of op eigen grond voor je deur.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is noodzakelijk. Niet overal is het mogelijk om op eigen terrein te parkeren of ondergrondse parkeergarages te bouwen.
824183	Gewoon voor de deur parkeren.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824198	Ik denk dat je de situatie niet zo algemeen kunt stellen.	Dat klopt. In het uitgebreide omgevingsvisiedocument staat het uitgebreider omschreven; voor deze publiekscampagne is het vereenvoudigd.
824209	De auto wordt door theoretische mensen helaas als "niet zo nodig" gezien en minder nodig in deze maatschappij. Dat gaat zich zeker voor ouderen straks slecht werken.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging.
824210	Ik vind dat bedrijfsbussen geweerd moeten worden uit de woonwijken. Eigen auto kunnen we niet meer kwijt op parkeerterrein voor de bewoners. Ik vind dat parkeerterreinen beter ingedeeld moeten worden.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
824216	Parkeren bij het huis heeft mijn voorkeur.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824279	Parkeren voor de deur moet blijven, een parkeerplaats voor gasten/bezoek is acceptabel.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824333	Auto voor de deur i.v.m. autoinbraken. Er is nu ook een burgerwacht in de Schilderbuurt.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
826237	Als je iets ruimer bouwt is er ook ruimte voor parkeren bij de woningen en dan kan er ook opgeladen worden van de toekomstige elektrische auto. En een auto voor de deur of op je erf geeft meer leefruimte.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is noodzakelijk.
	Veel ouderen zijn afhankelijk van hun auto, zijn niet minder valide maar wel slecht ter been. Dichtbij parkeren is dus gewenst.	
	Dit zijn in bestaande oudere wijken smalle parkeer stroken tussen de stoep en de weg. Wat voor natuur wil je hier aanleggen? Nog meer verwaarloosde gras stroken met metershoog onkruid? De plekken die ruimte bieden in de bestaande oudere wijken zijn juist de groenstroken en speelterreintjes. Ik neem niet aan dat die opgeofferd gaan worden aan parkeer ruimte.	We zetten in op kwalitatief groen. In andere steden zijn al mooie voorbeelden te zien hoe ook kleinere groenstroken een waardevolle invulling krijgen. Het is zeker niet de bedoeling om de huidige groenstroken of speelplaatsen te gebruiken als parkeerruimte.
	Graag voor de deur, betere kijk op vandalisme	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Bedrijf auto's uit de wijk	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Gewoon bij de deur parkeren overzicht op je eigendommen en voor de ouderen onder ons makkelijk.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Niks auto om de hoek gewoon voor de deur, jullie hebben minder parkeerplaatsen gemaakt en niet de gevolgen overzien.	Parkeren blijft op loopafstand. De gemeente heeft geen beleid om minder parkeerplaatsen te maken. Bij herinrichtingen worden de parkeervakken soms groter gemaakt omdat moderne auto's veel groter zijn dan oudere auto's. Dit is in sommige wijken ten koste van het aantal parkeerplaatsen, groen of speel- en ontmoetingsruimte gegaan.

	Nee, er is al een groot tekort aan parkeerplaatsen in de wijken. Eerder meer parkeerplaatsen door de bestaande ruimte te gebruiken.	Er is geen ruimte om meer parkeerplaatsen aan te leggen. We willen niet dat dit ten koste gaat van groen en speel- en ontmoetingsruimte.
	Er is dan geen toezicht op mijn auto, er kan makkelijker ingebroken worden. Meer vandalisme.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Er zijn genoeg mogelijkheden om parkeren slimmer te doen in het stedelijk gebied. Maar in de wijken is het alleen maar duur en ingewikkeld om auto's op afstand te plaatsen.	Het veranderen van het parkeren in bestaande wijken is zeker geen eenvoudige opgave.
	Meer parkeerplekken zijn welkom. Kinderen kunnen in speeltuinen spelen. En op de stoep.	Een kind is belangrijker dan een auto en geven we liever meer ruimte dan alleen een stoep en een speeltuintje. Een kind heeft recht op een veilige woonomgeving. Er gebeuren regelmatig verkeersongevallen omdat spelende kinderen over het hoofd worden gezien door geparkeerde auto's.
	De stelling is vaag en de toelichting ook. Er zijn meer parkeerplaatsen nodig, want de verwachting is dat er in de toekomst meer auto's zullen zijn en toch moeten ze verder weg geparkeerd worden. Dat betekent dat er ergens dure garages gebouwd moeten worden, want anders past dat niet. Wie gaat dat betalen?	Niet altijd zullen parkeergarages noodzakelijk zijn, bijvoorbeeld door parkeerregulering kan parkeerruimte beter benut worden.
	Parkeren is nu al een probleem dat heet het probleem verplaatsen.	
	Daar zie ik wat praktische problemen ontstaan voor mensen die slecht ter been zijn en boodschappen tillen. Postbezorging.	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen. Postbezorging blijft ook mogelijk.
	Bij woningbouwprojecten moeten de percelen zo ingericht worden dat parkeren op eigen erf mogelijk is.	Parkeren is niet altijd mogelijk op eigen perceel, bijvoorbeeld bij sociale woningbouw omdat woningen dan te duur worden.
	Ik zou deze stelling willen uitbereiden met optie tot parkeren op eigen terrein, hierdoor kun je de omvang van centraal aangelegde parkeerplaatsen beperken.	Daar waar het kan wordt op eigen terrein geparkeerd, daar waar dat niet kan zullen we zorgvuldig moeten afwegen en inpassen. Parkeren op eigen erf blijft mogelijk op plekken waar dit nu ook al wordt toegestaan.
	Door het ouder worden van de inwoners is het wenselijk dat er voor de deur of dichtbij de deur geparkeerd kan worden.	Collectieve parkeervoorzieningen kunnen ook in de nabijheid van de woning gerealiseerd worden. Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
	Slecht idee	
	Als je kan laden en lossen vind ik het een acceptabel idee.	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
	Ik vind werkbussen elders zou al een groot probleem oplossen.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Zorg eerst maar eens dat de voetpaden geen struikelpaden zijn en als je wilt dat mensen werken dan zul je ook een veel beter openbaar vervoer moeten hebben. Conclusie er is geen visie.	Graag horen we waar deze hindernissen zich bevinden, zodat we de situatie kunnen verbeteren. Wat openbaar vervoer betreft is het zo dat er meer aanbod aan openbaar zal komen als er meer vraag is. Dus meer woningen toevoegen betekent beter openbaar vervoer.

	Hoe zit het vervolgens dan met opladen van de elektrische auto's met behulp van eigen zonnepanelen? Tot nu toe hebben alle maatregelen alleen maar geleid tot minder parkeerplekken. Laten we nog maar niet spreken over het onzinnige toekomstige parkeerbeleid waar de meerderheid van de inwoners niet achter staat. Luister gewoon eens naar uw eigen inwoners waar de wensen zijn in de straten.	De plannen worden samen met de inwoners verder uitgewerkt.
	Inwoners willen graag een oogje in het zeil kunnen houden op hun auto en deze via huisaansluitingen kunnen opladen.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en het opladen van elektrische auto's.
	Nieuwe parkeerbeleid is een heel slecht plan.	
	Ik vind dat je je auto bij je huis moet parkeren. En dat er daardoor meer ruimte kan worden gemaakt voor recreatie.	
	Parkeren op eigen terrein zou meer mogelijk moeten worden. Centrale parkeerterreinen zorgen voor ontmoetingsplaatsen voor criminele activiteiten. Zie op verschillende plekken zoals: Roze Flamingo, parkeerterrein Reigerboys en My Health Club.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.

Zaak- nummer	Stelling 8. Bestaande bedrijventerreinen beter benutten.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 123	oneens: 7	
805206		Eerst de stelling meer grote bedrijven en nu deze. Laat industrie gewoon industrie zijn en besteed meer aandacht aan de woonomgeving.	De ondernemers hebben aangegeven dat het voor het aantrekken van personeel ook belangrijk is dat zij een prettige werkomgeving kunnen bieden.
818390		Ook eigenlijk geen bezwaar tegen.	Fijn dat u deze doelstelling onderschrijft.
824406		Er is veel leegstand op bedrijven terreinen. Eerst de leegstand opvullen en dan verder bouwen lijkt mij. Er staat van alles te huur en evengoed gaat het bouwen maar door.	Het beter benutten van de bestaande bedrijventerreinen is inderdaad een belangrijke doelstelling van de strategische omgevingsvisie.
		Geen hoogbouw, dat geeft wel meer werkgelegenheid maar ook meer verkeersdruk.	Door in te zetten op meer werkgelegenheid dichtbij kunnen mensen eenvoudiger met de fiets naar het werk. Hiermee en door in te zetten op beter OV en fietsinfrastructuur willen we toename van verkeersdruk zoveel mogelijk beperken.
		En wij maar betalen. Wanneer word het nu eens minder betalen?	
		Als bedrijven geen initiatief nemen dan is er toch geen roomboter de gemeente.	

Zaak- nummer	Stelling 9. Straten beter inrichten voor wandelaars en fietsers.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 102	oneens: 28	
805206		Begrijpt de gemeente de functie van een auto? Het overgrote deel van de belastingbetaler kan niet zonder zijn auto. Je kan niet vinden dat iemand maar zijn auto minder moet gaan gebruiken. Er mist hier een gedegen onderbouwing. Openbaar vervoer is slecht en erg	Het gebruik van de auto blijft mogelijk maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.

805230	Fietsen en wandelen is een goed alternatief voor tripjes onder de 5 kilometer, maar daarboven nauwelijks een optie. Het klopt dat als je minder ruimte voor auto maakt dat er minder files en minder verkeer is, maar daarbij komt kijken dat de bereikbaarheid flink daalt zeker omdat het OV niet beter wordt en geen vervangende rol kan spelen. In een gemeente als Dijk en Waard, waar vooral sub-urban woningen zijn en veel forensen verkeer naar de grote steden trekt, zorgt een vermindering van de bereikbaarheid met de auto voor een flinke vermindering in aantrekking om hier te komen wonen, en zal een groot deel van de werkende Dijk en Waarder hier hinder aan ondervinden.	Als het lukt dat men voor korte ritjes de auto laat staan, kan dat het wegennet ontlasten. Daarvoor spannen we ons in om het OV en de fietsinfrastructuur te verbeteren.
818390	Voor de woonwijken prima. Maar Heerhugowaard heeft een zeer slechte ontsluiting. Een trekpleister zoals Middenwaard is maar vanaf één kant te bereiken. De doorstroming moet, gezien de verwachte toename van het aantal auto's, aanzienlijk verbeterd worden.	De doorstroming is inderdaad een aandachtspunt.
818392	Auto's, motoren en vooral die onverantwoordelijke veel te snelle fatbikes moeten de woonwijken uit.	De woonwijken moeten ook voor auto's bereikbaar blijven natuurlijk maar we willen de fiets en voetganger wel meer prioriteit geven.
818403	Eerst nadenken en dan bouwen. Er wordt maar gebouwd maar Heerguwaard slibt dicht.	Daar is deze strategische omgevingsvisie precies voor bedoeld. Fijn dat u dit onderschrijft.
818406	Auto's op de West- en Zuidtangweg 30 laten rijden en motoren verbieden met harde knallende uitlaten.	Welke verkeersmaatregelen nodig zijn, is verdere uitwerking.
820519	Mee eens alleen vind ik de huidige inrichting van de fietspaden erg onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk. Fietspaden voor 1 richting.	Welke verkeersmaatregelen nodig zijn, is verdere uitwerking.
821238	Op sommige punten verkeerslichten of rotondes.	Welke maatregelen waar precies nodig zijn, is verdere uitwerking.
822383	We zijn een dorp waarbij veel mensen buiten het dorp wonen. Hhw is geen groene gemeente waarbij alles op fiets is niet alles te doen en bereikbaar.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824183	Auto moet blijven.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824209	Ook hier: ineens vergeet men het grote nut van de auto; en van bezoekers waar geen ruimte voor nodig lijkt.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
826237	Als 30 km de regel wordt is er geen probleem.	We volgen het landelijk beleid voor wegtype's met de daarbij behorende snelheden.
	Het loopt juist nu al vast doordat er geen genoeg wegen zijn laat staan als er nog minder zijn. Meer wegen zijn juist nodig.	Om alle opgaven en ambities een plek te geven, is het niet mogelijk om steeds meer wegen aan te leggen. Bovendien wil de gemeente de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk benutten en meer inzetten op fiets en OV.
	Dan wel overal dezelfde voorrangsregels hanteren.	Na vaststelling van de visie gaan we in een uitvoeringsprogramma mobiliteit bekijken wat er concreet nodig is. Daarbij worden ook voorrangsregels bekeken.
	Het loopt juist nu vast door het niet op tijd updaten van de infrastructuur binnen de gemeente. Terwijl er enorm veel woningen bij komen. De automobilist krijgt overal de schuld van, terwijl juist de verdere verstedelijking dit probleem veroorzaakt.	Het klopt dat er veel woningen bij komen. Door deze woningen in het stedelijk gebied te realiseren, zijn er voor die nieuwe bewoners alternatieven voor de auto. Hier is al openbaar vervoer aanwezig en liggen veel voorzieningen op fietsafstand.
	Leer de fietser goed fietsen betere handhaving en weg met de opgevoerde fietsen	Goede verkeerseducatie en handhaving is inderdaad belangrijk.
	Bedrijf auto's de woonwijk uit	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Onnodige betutteling, het is nu ontzettend goed geregeld.	
	Had je minder moeten bouwen op kleine ruimtes. Vol is vol hè, kan niet meer bij.	

	Andere inrichting verander niet dat mensen auto's hard nodig hebben.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Voorrang? Of prioriteit?	Wandelaars en fietsers krijgen prioriteit bij de inrichting van de straten.
	Meer wegen leiden tot meer files. Dat is bekend. Dus niet meer wegen aanleggen. // Wandelaars en fietsers meer voorrang ? Zorg gewoon dat ALLES in de hele gemeente 30 km maximaal wordt.	Daar waar mogelijk en noodzakelijk (zoals in woonwijken) is de snelheid 30 km/h. Op sommige doorgaande wegen zijn hogere snelheden toegestaan.
	Geef kinderen meer ruimte i.p.v. het verkeer.	Ruimte voor kinderen is heel belangrijk, maar mensen moeten zich ook kunnen verplaatsen. Ook daar is ruimte voor nodig.
	Gewoon achterhaald en links gebral. Het lijkt wel dat Dijk en Waard alleen maar de hele dag wandelt en fietst. Je moet de wijken beter ontsluiten, dan sta ik niet iedere dag in de file op Oosttangent.	De doorstroming is inderdaad een aandachtspunt.
	Welke ruimte? Er wordt overal rotondes met fietsers in beide richtingen geplaatst. Onveilig. Ook kruisingen waar geen overzicht is en bijna dagelijks ongelukken gebeuren (denk langs Oosttangent) een paar fietstunnels zouden de zaak beter maken en minder rotondes ook.	Verkeersveiligheid voor fietsers heeft zeker onze aandacht. Niet overal zijn fietstunnels inpasbaar.

Zaak- nummer	Stelling 10. Land- en glastuinbouw vernieuwen en verduurzamen.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 107	oneens: 23	
805171		Glastuinbouw is mijns inziens end-of-life (sorry voor de tuinders). Wil je echt verduurzamen, ga seizoensgebonden eten en neem kamerplanten. Kassen voor bloemen, dat kan echt niet meer.	Het glastuinbouwconcentratiegebied is een zeer divers gebied, waar teelt plaatsvindt voor sierteelt, paprika, zaadveredeling en weefselkweek. Tevens is met 7 partners een gebiedsakkoord gesloten om te verduurzamen.
805206		Zonnevelden en windmolens? Volgt de gemeente een beetje de problematiek rond het overbelaste net?	De gemeente is op de hoogte van de problematiek. De visie strekt tot 2047. Ondanks dat we niet in de toekomst kunnen kijken is de verwachting dat er oplossingen komen voor het overbelaste net. Windmolens kunnen een deel van de oplossing zijn, omdat ze lokaal voor stroom kunnen zorgen en er minder transport van stroom over grotere afstanden nodig is.
805219		Je bedoelt gewasbeschermers. Zonder gewasbeschermers daalt de voedselproductie = voedseltekorten. Laatste onderzoeken tonen aan dat niet alleen de landbouw maar ook het stedelijk gebied oorzaak is van glyfosaat vervuiling. Zonnevelden zijn slecht voor de natuur. Je hebt genoeg daken die je vol kunt leggen met zonnepanelen. Al het leven onder de zonnebaden gaat dood. (Kleine) Windmolens privaat worden door jullie niet vergund, omdat ze horizonvervuiling zijn.	Het dubbelgebruik van daken, zeker voor zonnepanelen, is zeker wenselijk. Daarover voeren we ook gesprekken met ondernemers en met Ondernemend Dijk en Waard.
805222		Meer woningbouw.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is ook ruimte nodig voor bedrijvigheid, recreatie, klimaatadaptatie en energietransitie.
810590		Dat mag de sector zelf doen. Is geen taak voor de overheid.	In het gebiedsakkoord wordt samengewerkt door de verenigde ondernemers (OVAL), provincie, gemeente, HVC, Ontwikkelingsbedrijf NHN, Greenport, Rabobank. Door de samenwerking wordt geborgd dat de verduurzaming van het gebied (en het warmtenet van regio Alkmaar) verder wordt ontwikkeld.

818363	Hier wordt al veel geïnvesteerd in schoon en groen, dit gaat echter niet in één dag.	Dat zijn we ons zeer bewust. Vandaar dat we ook een visie hebben opgesteld die strekt tot 2047.
818436	Boeren is een werkwoord. Dit vanaf een bureau kunnen uitvoeren is wensdenken.	Het verduurzamen gebeurt zeker niet alleen vanachter het bureau, er worden veel gesprekken gevoerd met tuinders en er wordt nauw samengewerkt met de sector.
820519	Laten we kijken of dit allemaal nodig is in dit gebied. Het gaat ook om vervoer met uitstoot.	De visie strekt tot 2047. In die periode zullen we samen met de agrarische bedrijven kijken wat nodig is.
821238	Laat die boeren toch is met rust. Bureaucratisch geneuzel.	Er zijn serieze opgaven ten aanzien van de gezonde leefomgeving. Alle sectoren moeten bijdragen aan de noodzakelijke verbeteringen.
826237	Helemaal mee eens maar dan wel gezamenlijk op een projectvestiging zoals Alton op dit moment is en een aantal bedrijven daarna verplaatsen waardoor er aan de randen van de stad meer ruimte komt voor woningbouw en de bedrijven gezamenlijk gebruik kunnen maken van bijvoorbeeld geothermische energie en CO2.	Één van de uitgangspunten van Alton is inderdaad dat dit glastuinbouwconcentratiegebied verder wordt versterkt, mede door solitaire vestigingen hiernaartoe te verplaatsen, omdat zo schaalvoordelen en verduurzaming beter georganiseerd kan worden.
	Geen zonnevelden op agrarisch gebied anders dan op bestaande stallen. Gebruik eerst maar eens bestaande daken.	Het heeft de voorkeur eerst de daken te benutten, maar indien het niet anders kan, kan binnen de kaders van de RES gekeken worden naar zonneweide(s).
	Vernieuwde kassen OK, maar geen zonnepark en windmolens.	In het glastuinbouwconcentratiegebied bestaat de ambitie om verder te groeien. Verduurzaming van de glastuinbouw kan juist in een glastuinbouwconcentratiegebied zorgen voor klimaatdoelstellingen die we binnen de gemeente willen behalen.
	Deze regio is niet meer geschikt voor glastuinbouw, gezien de enorme energiekosten.	Alton is één van de drie glastuinbouwconcentratiegebieden in Noord-Holland Noord. Aangewezen door de Provincie Noord-Holland. In Alton is er een gebiedsakkoord waar juist ingezet wordt om gezamenlijk te verduurzamen. Overigens zorgt Alton nu met warmtekrachtkoppelingen (WKK's) en de verduurzaming in 2024 (t.o.v. 2019) al voor een grote teruglevering op het net. Feitelijk wordt dit gebied daarmee ook een 'extra bronpunt'.
	Laat dit over aan de landelijke overheid.	Vanuit Greenport NL, is ook Greenport NHN betrokken en met de Provincie zijn de lijnen naar Den Haag kort.
	Wat is de rol van de gemeente?	De rol van de gemeente is dat wij onderdeel uitmaken van het Gebiedsakkoord om het gebied verkeersveiliger, duurzamer en groener te krijgen. Wij zijn toetser van initiatieven en initiator van de wegverbeteringen.
	Het bedrijfsleven regelt dit zelf wel. Geld besteden aan de directe leefomgeving en meer openbaar groen. Windmolens ja. Zonnevelden nee.	
	Bewaar dit voor het buitengebied.	
	Zonnevelden terwijl het elektriciteitsnet nu al overbelast is??? Leg eerst de daken vol voordat je hier kostbare ruimte aan opoffert.	Het heeft de voorkeur eerst de daken te benutten, maar indien het niet anders kan, kan binnen de kaders van de RES gekeken worden naar zonneweide(s).
Zaak-nummer	Extra toelichting	Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
804981	Hou rekening met ouderen en minder validen!	De vraagstukken voor ouderen en minder validen hebben bijzondere aandacht gekregen bij het maken van deze omgevingsvisie. Denk daarbij aan vergroenen van straten ter voorkoming van hitte-overlast, ruimte maken voor ontmoeten op straat ter voorkoming van eenzaamheid en appartementen bouwen zodat men in de eigen buurt kan blijven wonen.

804985	Behoud de huidige groen gebieden, offer ze niet op voor andere dingen zoals woningen of bedrijven	Dit is inderdaad uitgangspunt van de omgevingsvisie. Daarbij willen we de groene gebieden uitbreiden zodat ze met elkaar verbonden worden. Soms moet hiervoor groen op de ene plek opgeofferd worden om op een andere plek meer kwalitatief groen te kunnen toevoegen.
804999	De bevoorrading van winkels veroorzaakt op meerdere plekken in onze gemeente overlast voor buurtbewoners en risico's met name voor kinderen, voetgangers en fietsers. Daarnaast stoten de dieselmotoren van de vrachtwagens die bevoorraden aanzienlijke hoeveelheden schadelijke uitlaatgassen uit. Ik zou willen bepleiten dat aan de rand van de stad een transferium wordt ingericht waar de lading wordt overgeheveld naar kleinere elektrische bestelwagens die vervolgens binnen de bebouwde kom hun lading distribueren.	De ontwikkelingen omtrent overslag van goederen aan de rand van steden volgen we nauwgezet maar dit is te gedetailleerd om op te nemen in de strategische omgevingsvisie. Op nationaal en Europees niveau zijn wel ontwikkelingen die ervoor zorgen dat dingen in die richting gaan veranderen. Zo worden steeds strengere eisen gesteld aan de uitstoot van voertuigen en vanaf 01-01-2025 worden in de iets grotere steden steeds meer milieuzones ingesteld. Bedrijven zullen genoodzaakt zijn om hun wagenpark aan te passen door schonere voertuigen en soms ook kleinere voertuigen aan te schaffen.
805001	Het is best goed om eens kritisch te kijken naar diverse voorzieningen o.a. parkeren en verkeersdrukte. De druk neemt alleen maar toe en dat levert diverse onveilige situaties op. Maak bijvoorbeeld een schoolcampus van Huygens en omgeving, geen extra bebouwing in die hoek maken. Die kinderen lopen over de weg, fietspaden en wijken niet uit. Dat levert diverse situaties op...	Dit heeft zeker de aandacht. Nadat de omgevingsvisie is vastgesteld gaan we aan de slag met concrete uitvoeringsprogramma's waar dit ook een plek krijgt.
805206	De strategie heeft een heel onrealistische grondslag en is duidelijk het resultaat van het niet luisteren naar de burgers. Ook de mobiele versie van deze enquête is slecht.	Het ambitieniveau van deze visie is hoog, maar is dan ook gericht op Dijk en Waard over 25 jaar. De visie geeft richting bij het maken van keuzes die nou eenmaal gemaakt moeten worden omdat ruimte niet oneindig beschikbaar is.
805208	Graag meer sociale huurwoningen en graag voor eigen woningzoekenden.	Het is reeds beleid dat 30% van de nieuw te bouwen woningen sociale huurwoningen moeten zijn. Ondanks dat er een regionaal toewijzingssysteem is waarop regulier woningzoekenden van buiten de gemeente kunnen reageren, gaat het overgrote deel van sociale huurwoningen dat vrij komt naar Dijk en Waarders. Wel hebben we te maken met rijksbeleid met betrekking tot speciale groepen die aangewezen zijn op sociale huur.
805216	Een meer flexibel beleid voor particuliere huiseigenaren voor herbestemming van een grote woning (splitsing) of grote stukken tuingrond zou al een deel van het huisvestingsprobleem oplossen.	De gemeente is bezig met het opstellen/aanpassen van het splitsingsbeleid om aanpassingen in de bestaande voorraad beter mogelijk te maken. Hiermee wordt recht gedaan aan de ambitie om de bestaande woningvoorraad beter te benutten. Tegelijkertijd willen we grip houden op de woon- en leefkwaliteit van bestaande buurten en straten. Er zijn nu ook al mogelijkheden voor de herbestemming/splitsing van grote woningen. In de praktijk leveren dit soort verzoeken vaak weerstand op uit de omgeving.
805224	Bouwstijl van appartementen uniek maken waardoor de interesse in de regio stijgt.	De bouwstijl is niet direct een onderwerp van de strategische omgevingsvisie. Maar als u bedoelt dat u het belangrijk vindt om het bijzondere karakter van de gemeente te benadrukken, zijn we het van harte met u eens.
805240	Ik zou er graag nog meer bij betrokken willen zijn.	Na vaststelling van de omgevingsvisie wordt deze verder uitgewerkt/geconcretiseerd middels uitvoeringsprogramma's. We nodigen u van harte uit om daarbij mee te denken.
805241	Rekening houden met omgeving en niet alles vol bouwen, maar bijvoorbeeld leegstaande panden gebruiken voor bijv. studenten woningen door containers te plaatsen met goede voorzieningen etc.	De omgevingsvisie heeft juist ten doel rekening te houden met de omgeving en een goede balans te vinden voor alle opgaven en ambities die er zijn bij een beperkte ruimte. Of leegstaande panden gebruikt kunnen worden voor (studenten)woningen moet per situatie worden bekeken. Maar het goed gebruik maken van de ruimte is zeker de bedoeling.

805246	Met alle stellingen eens. Graag wil ik nog iets delen over het groenbeheer van met name de omgeving van Zuid-Scharwoude/Broek op Langedijk. Er is een groot gebrek aan natuurbeleving, overal waar je van 'natuur' zou kunnen genieten sta je oog in oog met veel bebouwing/verkeer vanuit de Mayersloot-West. Opvallend is dat er vooral veel gras is, wat een aantal keer per jaar wordt gemaaid maar wat totaal niet bijdraagt aan een groene beleving, laat staan bijdraagt aan een gezond eco-systeem voor insecten. Stukken groen in de wijk welke voorheen beter gefaciliteerd waren laten nu te wensen over: groenstrookje met bank bij de Phoenix/Koolvlet; ziet er niet meer uit, rotondes, volledig begroeid met gras. Waar kansen liggen is het stuk dijk/fietspad welke langs de Westelijke randweg gaan, hier zou een prachtig natuurlijk wandelpad gecreëerd kunnen worden door meer met struiken te werken ipv gras. Tevens een wandelstrook welke het mogelijk maakt om dichters langs het water te lopen aan de zijde van het warmte-station. Zoals het ook de gemeente Alkmaar gelukt is, om een parkbeleving te creëren langs industrieterrein Beverkoog. Hoe mooi zou dat zijn in onze gemeente? Het speel/recreatieterrein bij de Admiraalsgroet/Breesloot heeft ooit ook speeltoestellen gehad, deze zijn verwijderd, er is aandacht geweest voor een pumptrack in het terrein maar alles ligt nu al enkele jaren angstvallig te verloederen. Dit terrein biedt een scala aan mogelijkheden; een voedselbos, natuurspeel- belevingsterrein, hopelijk voldoende animo vanuit de buurt om met burgerparticipatie dit terrein meer te laten zijn dan een hondenuitlaat gebied. Buitenspelen wordt in de wijk helaas veel van hetzelfde. De speeltuintjes worden prachtig vernieuwd, maar uitdaging om de oudere kinderen te laten vermaken wordt minder door hoogte weg te halen en op veiligheid in te zetten. Ze moeten het toch ergens kunnen leren. Er is enorm veel geld gereserveerd m.b.t. het preventieakkoord om beweging te stimuleren, laat dit nu beginnen bij onze jeugd een veilige en UITDAGENDE buitenomgeving te bieden, waardoor het toch echt interessanter wordt dan gamen. Nu lijkt het erop dat er geen knopen worden doorgehakt, kijk naar de pump track en burgers uiteindelijk hun energie in andere zaken gaan steken doordat het lijkt op trekken aan een dood paard.	Dank voor de positieve reactie en de aandacht die u vraagt voor groenbeheer en het stimuleren van beweging. In de omgevingsvisie is zeker aandacht geschonken aan de noodzaak van kwalitatief groen (zie bijvoorbeeld pag. 38 van de strategische omgevingsvisie).
805248	Meer plekken om je fiets goed vast te kunnen zetten. Zodat als je weer weg wilt je fiets er nog staat anders pak ik toch liever de auto naar sommige plekken.	Dit is te gedetailleerd voor de omgevingsvisie maar heeft de aandacht. We horen graag over welke plekken dit gaat.
805250	Worden er dan toch woningen gebouwd in het Agrarisch gebied aan de Pieter-Zeemanweg? Zonde van het uitzicht.	Voor dit gedeelte van Langedijk West is op beperkte schaal ruimte voor woningbouw voorzien: kleinschalig en nieuwe woontypologieën, gericht op fiets, deelmobiliteit en OV.
805258	Meer groen en meer bomen in de wijk.	Dit is inderdaad een van de belangrijke doelstellingen van de strategische omgevingsvisie
805261	Mooie visie, heldere keuzes.	Fijn dat u de strategische omgevingsvisie onderschrijft.
805265	Ik mis elke vorm van diepgang in deze invullijst. Er is geen ruimte voor nuance in de stellingen en ik kan ook niet overzien wat de stellingen voor mij inhouden en daarmee wat de consequenties van de keuzes voor mij zijn.	We hebben naast het ter inzage leggen van de omvangrijke strategische omgevingsvisie gekozen voor een publiekscampagne dat de visie op een laagdrempelige manier onder de aandacht brengt. De consequentie hiervan is dat er minder ruimte is voor de nuance en/of diepgang.
810034	Ben afgelopen dinsdag bij de raadsvergadering over het parkeerbeleid geweest. Heb met stijgende verbazing naar het gestuntel van sommige politici geluisterd! Wat een aanfluiting, deze politici zouden het in het bedrijfsleven nog geen week uithouden! Zeer teleurstellend.	Wij kunnen vanuit de strategische omgevingsvisie hierop geen reactie geven.
816227	Ik vind het belachelijk dat er brieven worden gestuurd als het gaat om speeltuinen, maar als er dan een plan met grote impact op tafel ligt wordt hier stilletjes over gedaan.	We hebben juist hiervoor een uitgebreide publiekscampagne gedaan met diverse communicatiemomenten en middelen.

816689	Dijk en Waard is een gemeente geworden van wikken en wegen. Daarom is het belangrijk om inwoners dicht bij de projecten te laten beleven. Dit soort enquêtes zijn ook goede dingen die vaker en over meer onderwerpen mogen gaan.	Dank voor uw reactie om inwoners en ondernemers op deze wijze te betrekken.
818359	De ambities lijken me nogal hoog gegrepen, maar daar is het een visie voor. Ben wel benieuwd naar de nadere uitwerking.	Dank voor uw reactie. De visie wordt na vaststelling uitgewerkt in programma's en/of gebiedsgerichte opgaven. Uiteraard worden belanghebbenden dan weer betrokken.
818363	Ik hoop dat er wat mee gedaan wordt.	Nadat de omgevingsvisie door de raad is vastgesteld, wordt het uitgewerkt in programma's.
818387	Pas op dat we geen slaapwijk gaan creëren!	Met deze strategische omgevingsvisie bekijken we alle opgaven en ambities in balans.
818390	Het aantal inwoners van Dijk en Waard groeit erg snel (neem bijvoorbeeld de wijk De Draai). De infrastructuur qua wegen blijft hierbij achter. Er zou net zoveel aandacht aan de bereikbaarheid moeten worden besteed als aan de realisatie van nieuwe woningen.	Bereikbaarheid is een aandachtspunt.
818392	Als de 'nieuwe gemeente' wil weten wat er leeft, moet het de wijkraden terughalen.	De ene wijkraad functioneerde beter dan de andere / vertegenwoordigde de achterban beter dan de andere.
818399	Komende uit Heerhugowaard naar Broek op Langedijk over de Broekhorn brug bij de kruising Dorpstraat een links afslaan verbod maken, dat scheelt heel veel file vorming op het kruispunt en lucht vervuiling.	Dit is te gedetailleerd voor de omgevingsvisie. De situatie is al bestudeerd. Het verbieden van linksafslaand verkeer heeft meer nadelen dan voordelen, daarom is hier niet voor gekozen.
818403	Heerhugowaard slibt dicht. Kijk wat er allemaal gebouwd wordt!! Rond 15.00 uur staat de Randweg van uit Heerhugowaard Zuid vast met verkeer. Ik heb wel eens met de wethouder gesproken. Jullie gaan eerst bouwen en dan! Goh, hoe gaan we de verkeersstroom regelen. Snelle verbindingen maken door middel van fietspaden met elkaar te verbinden. Vrije doorgang van bussen is al goed geregeld. Je bent zo in Alkmaar. Dit moet meer gestimuleerd worden.	Het stimuleren van fiets en OV is inderdaad een speerpunt.
818406	Die rare bakstenen met paarse kleur laten verdwijnen, zonde van het geld omdat er neer te zetten.	De Koolkopjes markeren een wandelroute in het Stadshart. Dijk en Waard moet ook een fijne plek moet zijn om te wonen, te wandelen en trots op te zijn.
818408	Meer groen uitstekend, meer woningen helaas noodzakelijk!!	Door meer woningen in het stedelijk gebied te realiseren, hoeft dit niet ten koste te gaan van groen.
818414	Graag een veel duidelijker beleid én handhaving van het één - tweerichtingen fietsverkeer op de rijwielpaden. Nu wordt er bijna overal in twee richtingen gefietst en geeft heel veel irritatie (want als je er iets over zegt, dan krijg je bijna altijd een grote mond terug) én gevaarlijke situaties, zeker ook omdat er steeds meer fietsers bijkomen die met grotere snelheden rijden.	Bij de verdere uitwerking na vaststelling van deze strategische omgevingsvisie gaan we onderzoeken welke verkeersmaatregelen nodig zijn.
818436	De snelheid op de Amstel moet omlaag. Alleen als je omloopt naar een zebrapad kun je enigszins veilig oversteken. Daarbij wordt de geluidsdruk toenemend hoger gezien het toenemend gebruik door de nieuwe wijken. Mijn tuin grenst aan de Amstel, daar is het zo onderhand niet meer te harden van de herrie.	Bij de verdere uitwerking na vaststelling van deze strategische omgevingsvisie gaan we onderzoeken welke verkeersmaatregelen nodig zijn.

820517	Het recreatiepark De Oude Boomgaard staat als tekst vermeld in de: 240325_strategische_omgevingsvisie.pdf op pagina 9. Graag willen wij dat het park in de omgevingsvisie de juiste aandacht krijgt. Het park wordt bestuurd door 2 VvE's en heeft in de loop der jaren een transformatie ondergaan. Kwalitatief is het park in een goede staat van onderhoud en voorziet in een grote woonbehoefte. Op het park De Oude Boomgaard staan 207 chalets. De permanente bewoning van 136 van die chalets valt dan wel onder de beschermende werking van het overgangsrecht uit het bestemmingsplan, dan wel is er sprake van een persoonsgebonden gedoogbeschikking. Dit betekent dat daar, in die 136 chalets, permanent gewoond mag worden. De overige (permanente) bewoning wordt nu gedoogd. Het is een kindvriendelijke woonomgeving met een eigen karakter. Zelfs met bijzondere voorzieningen zoals een zwembad en speeltuin. Dit bijzondere woonpark verdient zeker de juiste aandacht in de omgevingsvisie van de gemeente Dijk en Waard. Wanneer dit onderwerp wordt behandeld in de commissie c.q gemeenteraad willen wij daarin worden gehoord.	Alhoewel de Oude Boomgaard een recreatieve bestemming heeft, wordt het grotendeels permanent bewoond. Wij zijn ons ervan bewust dat hiermee in een bepaalde behoefte wordt voorzien. In de strategische omgevingsvisie wordt de keuze gemaakt om ons met name te richten op binnenstedelijk bouwen (inbreiden).
820516	Ik mis nog steeds een visie over het al dan niet betaald parkeren bij het station voor mensen die er niet wonen.	Dit is geen onderwerp van de strategische omgevingsvisie maar van de uitwerking van het recent vastgestelde integraal parkeerbeleid.
820518	Het zou mooi zijn om het Coolplein aan de kant van de bioscoop een facelift te geven met horeca om een gezellig uitgaans centrum te bereiken. HHW mist een gezellig horeca gebied.	Dit is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie maar is wel onderwerp bij de doorontwikkeling van Middenwaard / van het Stadshart)
820520	Bomen en Groen zijn om gezond te leven.	De strategische omgevingsvisie onderkent zeker het belang van bomen en groen. Fijn dat u dit onderschrijft.
821238	Luister eens naar de mensen. Achter het bureau en 3x iets bezoeken is niet voldoende om te weten hoe het echt gaat op een kruispunt of wijk. En stop met bemoeienis waar mensen alleen het theoretische gedeelte van snappen, in de praktijk gaat het heel anders.	Wij hebben kennisgenomen van uw zienswijze.
821262	Het vergroten van de gemeente betekent ook meer verkeersdruk en nu is de wegeninfra in en rond Heerhugowaard al overvol. Dus zal eerst de infra goed moeten, dit geldt ook voor energie, waarom starten we niet met buurtaccu's om daar de opgewekte zonne-energie in op te slaan en zo het net te ontlasten. Ook het hele fietspaden net rond en in Heerhugowaard is uiterst verwarrend en onveilig. Naar mijn mening zal de hele ondertunneling van het spoor bij de Zuid-tangent niets uithalen, de aansluiting op de bottleneck N242 en West-tangent en Middenwaard blijven	De analyse in de omgevingsvisie geeft inderdaad aan dat woningbouw tot op heden veel prioriteit heeft gekregen en dat we de verschillende opgaven meer gezamenlijk en in balans moeten bekijken. Bereikbaarheid is daarbij een belangrijk punt
822378	Er zijn gemeentes in Nederland welk het stimuleren om je eigen auto te kunnen laden met eigen stroom (net te kunnen ontzien). In gemeente Dijk en Waard mag er geen kabel over de tegels gelegd worden... maar waarom geen tegels met kabelgleuf welk in andere gemeentes goed gekeurd of zelfs gefinancierd worden.	Dit is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie, maar uw opmerking hebben we doorgegeven aan de betreffende vakspecialisten.
822422	De gemeente kan de groenvoorzieningen nu al niet onderhouden zoals het hoort....dus waarom meer groen en planten nu groen wat meer overlast dan genot veroorzaken.	Groen is niet alleen belangrijk voor het genot maar ook van belang voor klimaatadaptatie (tegen hittestress en opvangen hoosbuien).
822463	Dijk en Waard is een gemeente waar jong en oud graag woont en werkt. De omgevingsvisie, zoals nu benoemd, ziet er goed uit. Maar....ook wat aanmerkingen zoals u kan lezen. Mijn aandachtspunt: zorg ervoor dat we de in de nieuwe gemeente Dijk en Waard niet zo dicht bouwen dat de ruimte rondom Heerhugowaard en Langedijk behouden blijft. Fietsen, wandelen, sporten, relaxen, evenementen en kijken naar weide, Geestmerambacht enz. behoudt dit ook voor onze toekomstige generatie.	Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen we de open ruimte rondom behouden. Ruimte voor recreatie en ontspanning is inderdaad belangrijk.

824179	Mooie visie! Ik zou nog meer aandacht geven aan biodiversiteit en andere duurzame landbouwmethoden. Landbouwgrond of akkers zijn nu niet biodivers, er wordt gesproken over onze mooie natuur maar je kunt die akkers bijna niet meer als natuur zien. Zou meer inzetten op voedselbossen. Daarnaast ook meer inzetten op natuurinclusief wonen zoals bij Liberterra. En heel goed om de auto uit de straten te weren. Zet dan ook zeker in op deelvervoer!	Dank voor uw positieve reactie. Biodiversiteit is zeker een punt dat bij de verdere uitwerking de nodige aandacht zal krijgen.
824183	We moeten niet vergeten dat het merendeel wilt autorijden. Dus niet het dorp autoluw maken.	De vraagstukken en opgaven ontwikkelen zich door de tijd. We staan nu voor andere keuzes gesteld dan een aantal jaar geleden. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto.
824186	Kijk vooral naar de ontsluiting van nieuw te bouwen woningen.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824194	Alles is héél positief geformuleerd, dus moeilijk om het ermee oneens te zijn.	We hebben naast het ter inzage leggen van de omvangrijke strategische omgevingsvisie gekozen voor een publiekscampagne die de visie op een laagdrempelige manier onder de aandacht brengt. De consequentie hiervan is dat er minder ruimte is voor de nuance en/of diepgang.
824196	Minder vrachtverkeer vanaf Middenweg vanaf 't Verlaat tot de spoorlijn in Heerhugowaard centrum!	Uit onderzoek blijkt dat er relatief weinig vrachtverkeer rijdt op de Middenweg.
824198	Ik mis een beetje de visie op het ontsluitingsverkeer. Dat sluit aan bij werk en wonen. Er is naar mijn idee geen lange termijn visie op een goeie ontsluiting richting Amsterdam. De N242 is een drama! En zonder een drastisch plan voor het verdubbelen van de rijbanen en het verwijderen van kruisingen gaat het niet worden opgelost. Dan kan je veel huizen willen bouwen, maar mensen moeten ook naar hun werk! Een leuk voorbeeld is de nieuwe tunnel onder het spoor. Als je de tunnel 200 meter zou doortrekken ben je gelijk het grote kruispunt N242 kwijt. Daarnaast is het probleem van het spoor helemaal niet de spoorwegovergang, want vervolgens sta je 200 meter weer voor de volgende kruising te wachten.	De analyse in de omgevingsvisie geeft inderdaad aan dat woningbouw tot op heden veel prioriteit heeft gekregen en dat we de verschillende opgaven meer gezamenlijk en in balans moeten bekijken. Bereikbaarheid is daarbij een belangrijk punt. Voor de N242 wordt gesproken met de provincie en het Rijk voor aanpassingen.
824209	Geweldige gedachten. Alleen hoop ik dat het landelijk opgedrongen idee van inkrimpen gebruik auto - rond zogenaamd OV - verlaten wordt.	Dank dat u het grotendeels eens bent met de gedachte van de strategische omgevingsvisie. Hierin worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Bereikbaarheid is een van die opgaven. Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824210	Ik wil graag in gesprek met de gemeente over de parkeersituatie in de wijk. Het is onwenselijk dat ouderen hun auto niet kwijt kunnen dicht bij huis. Omdat 5 bedrijfsbussen parkeerplekken inneemt. En daarnaast ook nog hun eigen auto er naast zetten. Is onacceptabel. Als je erover begint met de eigenaar kun je een grote mond krijgen. Ik wil dat de gemeente hier meer op gaat zitten om dit aan te pakken. Tevens staan de bedrijfsbussen op locaties waarbij het zicht wordt ontnomen met als gevaarlijke situaties als gevolg.	De strategische omgevingsvisie is een visie voor de lange termijn (2047) en gaat niet over concrete vraagstukken of problemen van vandaag. Als u hinder ondervindt, kunt u daarvan melding, bijvoorbeeld via de Fixi app. In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
824278	Ik ben bezig samen met nog een particuliere initiatiefnemer om op een stuk grond, gelegen in het centrum van Langedijk, (op 2500 m2) een aantal woningen te realiseren. Wij zijn hier nu ruim 3 jaar mee bezig. Wat ons als particulier initiatiefnemers opvalt is de enorme regelzucht, maar ook de terughoudendheid van "de gemeente Dijk en Waard". Ik had een veel meer positieve en enthousiaste gemeente verwacht, zeker gezien het grote tekort aan woningen en het initiatief van particulieren. Die er zelf willen gaan wonen. Wat mij betreft " laag fruit" waar zowel de inwoners als de gemeente baat bij zouden kunnen hebben. Een visie formulier is uiteraard prima, maar het gaat uiteindelijk om het resultaat, "woningen realiseren".	Succesvolle ruimtelijke ontwikkeling is veelal een kwestie van de lange adem. In het bijzonder bij woningbouwinitiatieven in of aansluitend aan de bestaande gebouwde omgeving gelden veel regels en spelen veel, soms tegenstrijdige, belangen. Hoewel de gemeente Dijk en Waard de wens tot het realiseren van woningen onderschrijft, kan geen afbreuk worden gedaan aan vigerende regelgeving en dienen belangen zorgvuldig te worden afgewogen. Dit vraagt de nodige ambtelijke capaciteit en tijd.

824333	Veels te onbekend in Dijk en Waard ondanks de beloofde publiciteit.	We hebben juist hiervoor een uitgebreide publiekscampagne gedaan met diverse communicatiemomenten en middelen.
824406	Er is in N/Z Scharwoude behoefte aan een Soos voor ouderen waar een kop koffie, een leestafel een kaartje leggen of handwerken samen. Of gewoon voor een praatje maken. Ook jongeren zouden hier gebruik van kunnen maken. Het voorcafé van Concordia is daar een prima ruimte voor.	Ruimte voor ontmoeten is inderdaad heel belangrijk. De precieze plek is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie. Mogelijk kan de gecombineerde nieuwbouw van IKC Waterrijk met Horizon Zorgcentrum (op de plek van de oude Mariaschool) hierbij ook een rol vervullen.
	Ben van mening dat hoogbouw nodig is in bestaande buurten en daarnaast uitbreiding nodig is op agrarische gronden	
	Hou het dorpsbelang	
	Beter toezien op mensen die hun tuinen laten overwoekeren. Veel onkruid in tuin en poorten. Of erg veel rotzooi in hun tuin gooien en zetten. De buurten gaan erg achteruit.	
	Goede plannen. Fijne gemeente.	
	Ik ben blij dat er meer ruimte lijkt te komen voor recreatie, natuur, voetgangers en fietsers. Ik vind dat een auto belachelijk veel ruimte krijgt in het straatbeeld. Als dat teruggedrongen kan worden, blijft er meer ruimte over voor mensen en natuur.	
	De campagne is erg overdreven met om de 100m een bord op de lantaarnpaal, dit had ook veel minder gekund	
	De vragen kon je bijna niet tegen zijn. Dit mag wel wat kritiser. Zo heeft dit geen toegevoegde waarde. Mis veel vragen. Zoals moeten de fusie dorpen vooral hun bestaande karakter houden. Antwoord ja. Mobiliteit ontbreekt ook.	
	Bedrijfsauto's de woonwijken uit verbannen dan zijn er meer parkeerplaatsen vrij voor iedereen	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Beter ov IN de nieuwbouwwijken	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS. Het is niet altijd mogelijk om OV in de woonwijk te krijgen, maar hiervoor is de Hugohopper beschikbaar.
	Ik wil graag dat het Oosterdel goed ontsloten wordt. Picknicken bij de ondergaande zon aan het water! Weer verder de lelijk industrie en autobedrijven uit het stationsgebied. En groene routes om autoluw te kunnen fietsen, heel fijn!	
	Ik vind de speerpunten uit de omgevingsvisie volstrekt nikszzeggende open deuren die je voor elke gemeente kunt toepassen. Ook de vragen uit deze lijst vind ik niet heel sterk, uiteraard zegt iedereen (bijna) overal 'ja' op.	
	Als jullie nog iets aan/voor de meeuwen kunnen doen zou dat top zijn :)	
	Ik zou graag een mooie, groene, opgeruimde en georganiseerde duurzame stad zien	
	Als de ja, mits goed gebruikt zou worden door burger en gemeente, kan er een prettige leefomgeving gecreëerd zijn. Daar varen we allemaal wel bij.	
	Stop alstublieft eens met die extreme betutteling, en het pesten van de automobilist.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Gemeente moet eens meer aan de bewoner vragen voor het doen.	

	De auto is geen melkkoe. Er wordt al genoeg aan verdiend. Er kan ook gekeken worden naar hoeveel auto's er zijn in de wijken en zo de behoefte aan parkeerplaatsen voorzien worden. Daarnaast wordt het groen heel slecht bijgehouden.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Bedrijfsauto's uit de wijk, maar dan wel op een terrein met toezicht (niet een 'verlaten terrein'). Busjes nemen teveel ruimte in in de wijk en maken dat er geen goed overzicht is en te weinig parkeerplaatsen. Geeft ook een storend beeld.	
	Ik mis de ambitie van Dijk en Waard om te ontwikkelen met goedkope en goede bereikbaarheid en ruimte voor huisje boompje beestje. Juist waar Heerhugowaard altijd zo sterk in was.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Woningen voor ouderen in het Stadshart. Op de hoek Rustenburgerweg/Middenweg is een mooie gelegenheid voor een knarrenhofje, maar daar komt een gezondheidscentrum. Ouderen willen ook een gezamenlijk tuintje en niet dure flats.	
	Strategische omgevingsvisie, zienswijze, etc. B1 niveau misschien eens aanhouden voor de inwoners?	
	Voortgang delen in de lokale kranten Langedijk en Heerhugowaard.	
	Gemeente kan beter investeren in gratis parkeren i.p.v. alles betaald. En parkeren in de wijk! Nu is het al dramatisch. Middenwaard gaat straks omvallen omdat winkeliers het financieel niet redden. Het wordt er niet leuker op. Als men alles doorzet ga ik verhuizen.	
	Geef ondernemers de ruimte. Om uit de dorpskern te gaan door landbouw grond aan de rand van het dorp voor deze groep te ontwikkelen. Minder vrachtverkeer in het dorp en voor klanten meer ruimte om te parkeren.	
	Er moet als je het mij vraagt meer geïnvesteerd worden in de wegen infrastructuur. De af- en aanvoerende wegen zoals de N242 en N245 kunnen het verkeer niet meer verwerken.	De bereikbaarheid is een aandachtspunt.
	Meer spreiding en weghalen uit het oude centrum van o.a de koffieshop, de moskee die is uit zijn vestje gegroeid er is nu geen genoeg ruimte meer op te parkeren en geeft veel geluids en verkeersoverlast vooral tijdens de ramadan veel Oekraïners en vluchtelingen in het oude centrum (verpaupering) beter spreiden over het dorp dan alles in een kern houden.	
	Ziet er goed uit!	
	Meer aandacht voor de speelomgeving en speelplaatsen.	
	Een slechte visie is ook een visie.	
	Heerhugowaard dankt zijn groei aan forensen zoals ikzelf ook ben. Dit betekent veel auto's en ruimte daarvoor. Ook niet verstedelijken.	
	Er zijn voor de komende jaren nog voldoende plekken voor revitalisering. Nieuwe weilanden aanslaan is nog niet noodzakelijk.	Uw zienswijze is in lijn met de strategische omgevingsvisie.
	Voor een echte mening is eigenlijk een duidelijker, uitgebreider, verhaal over de gemaakte plannen nodig. Dit is erg beknopt.	
	Dat er veel te veel parkeergelegenheid verdwijnt aan de Middenweg in Centrumwaard.	Uit onderzoek blijkt dat er in Centrumwaard voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
	Goed bezig!	

	Vroeger was de gemeente prettig om te wonen. Niet te veel gedoe, weloverwogen beleid, in dienst van de burgers. Nu moet de gemeente allemaal plannen erdoorheen drukken ten koste van de burger. Waar is het mis gegaan?	
	Minder streng beleid om te kunnen bouwen op open plekken/ agrarisch terrein, zodat iedereen kan wonen en initiatieven kunnen worden genomen.	
	Ik lees goede plannen die rekening houden met het klimaat als leefplezier en een mooie omgeving.	
	Er blijft behoefte aan woningen, de regio Heerhugowaard moet ook zorgen voor voldoende werkgelegenheid. Waardoor er minder woon-werkverkeer zal zijn.	