

Dijk en Waard, 08.oktober 2024

Beste aanwezigen,

De publieksversie van de omgevingsvisie begint met de tekst:

“Dijk en Waard is een gemeente om trots op te zijn. Het is hier fijn wonen in een omgeving waar het stadse leven, ruimte en groen perfect samenkomen. We willen dat onze gemeente aantrekkelijk blijft voor iedereen, of je nu jong bent, een gezin hebt of al wat ouder bent.”

Naar aanleiding van de omgevingsvisie wil ik graag tot u spreken, want klopt dit nog wel? U schrijft: *“Samen met de inwoners, ondernemers en verenigingen creëren we een sterke identiteit”*

Helaas dat samen, daar gaat het al mis!

Middels een geraffineerde manier van communicatie en misleidende zinnen die waarschijnlijk door dure communicatiebureau 's zijn bedacht, probeert u de inwoners zoveel mogelijk buitenspel te zetten.

Het valt mij bijvoorbeeld op dat onder het kopje vergroenen op slinkse wijze parkeerplaatsen dreigen te verdwijnen.

Het woord *“vergroenen”* is een term die bij veel mensen het idee opwekt dat het beter wordt. Maar dat is niet altijd het geval. Op deze wijze wordt er in meerdere gevallen wel door de buurt ingestemd om de straat en plantsoenen te herinrichten en heeft u minder weerstand tegen uw plannen. Vergroenen begint zo langzamerhand een eng begrip te worden, wat eigenlijk meer controle inhoudt.

In dit geval betekent het dat er schaarste dreigt. Schaarste in parkeerruimte.

Op plaatsen waar nu voldoende parkeerruimte is, moet plaats gemaakt worden voor nog meer groen. Op het eerste gezicht is dat geen probleem, ware het niet dat er druk met het parkeerbeleid gestoeid wordt op het gemeentehuis en de inwoners de auto uitgejaagd moeten worden.

Als je de eerste bladzijden van het nieuwe parkeerbeleid leest, dan lees je heel duidelijk dat de automobilist zijn auto uit moet. Daar wordt meerdere keren over geschreven. Helaas lukt dat slecht tot niet in een forensengemeente. De inwoners werken veelal buiten Dijk en Waard en hebben de auto nodig. Hetzij voor werk, hetzij voor plezier, maar ook b.v. voor de zorg voor familieleden buiten Dijk en Waard in de vorm van Mantelzorg. Mantelzorg buiten de gemeente, daar wordt overigens niks voor geregeld. Maar ook ouderen die niet meer zelfstandig met het OV of de fiets kunnen, dienen b.v. voor dokter/ziekenhuis of familiebezoek een beroep op de auto dienen te doen. Dat geeft een ieder vrijheid.

Bij de nieuwbouwplannen die op dit moment gecreëerd worden, zien we nu al dat er onvoldoende parkeergelegenheid aangelegd gaat worden. Je mag mazzel hebben als je straks bij je duurbetaalde appartementje bij b.v. het station een parkeerplaats mag of kan kopen. Zo niet dan ben je veroordeeld tot aan alternatief om je heilige koe langs de

weg op een betaald parkeerterrein te stallen, in afwachting in welke staat je deze dan later weer zal aantreffen. Je zal maar 2 verdieners zijn en beide een auto nodig hebben. Als je dan als starters, want alleen kan je tegenwoordig al geen huis meer kopen, dan eindelijk een woning kan bemachtigen, kan je niet meer naar je werk. Er wordt bewust schaarse gecreëerd.

Voor een gemeente als Dijk en Waard waar de tekorten nu al op lopen naar de 2 miljoen euro en we het jaar 2024 nog niet achter ons gelaten hebben, heb ik het idee dat we een te grote jas aan hebben. Deze gemeente leeft op grote voet en het wordt tijd dat de leden van B&W en de gemeenteraad pas op de plaats maken. U kunt niet onbeperkt maar kosten verhogen of extra in rekening brengen.

Denk hierbij aan de mogelijke OZB-verhoging van misschien wel 15%, de parkeerkosten, die u ook nog eens jaarlijks wil indexeren en vermoedelijk wel weer een verhoging in de afvalstoffenheffing. Wij noemen dat *“minder voor meer!”*

Onze inwoners willen graag onbezorgd wonen en van het leven genieten en daarbij zorgen wij ervoor dat de Middenstand kan blijven bestaan en dat Dijk en Waard een recht van bestaan heeft.

Er zijn helaas steeds meer gezinnen die het krap hebben of zelfs keuzes dienen te maken omdat men niet meer rond kan komen. Uw beleid is hier mede oorzaak van. U kan dit veranderen.

Misschien wordt het tijd voor een pas op de plaats en om prestigieuze projecten maar even NIET door te laten gaan. Het nieuwe parkeerbeleid meteen stoppen! Geen Scanauto scheelt €500.000,-, Geen extra Boa's gemiddeld €50.000,- p.p./p.j.

Het stadsplein vergroenen met geschatte kosten tussen de 1,5 en 2 miljoen.

Het vergroenen van wijken of straten, waar het in Dijk en Waard al heel groen is en waar u parkeerruimte wil schrappen, meteen stoppen.

Dan het spoorviaduct wat nu al €8,7 miljoen meer kost dan geraamd en waar ik aan mijn water al aanvoel, dat hier nog verborgen kosten bij komen.

Op dit moment is het vertrouwen in deze gemeente ver te zoeken! Niet alleen om de keuzes die u maakt, maar ook doordat de gekozen lokale partijen niet meer achter hun inwoners staan en er op de sociale media steeds meer onrust ontstaat over het functioneren van deze gemeente. Zelfs medewerkers van de gemeente, die ik langs de weg spreek, geven aan dat het binnen uw eigen gelederen een rommeltje is.

Het wordt tijd dat de burgerparticipatie serieus genomen wordt en het referendum in ere hersteld wordt in deze gemeente. En misschien dient u uw eigen organisatie eerst eens goed door te lichten, voordat u aan dure prestigieuze projecten gaat beginnen.

Misschien dat u op deze wijze het vertrouwen van de inwoners weer langzaam kan terugwinnen.

Tot slot heb ik voor nu 3 vragen aan dit college:

1. "Bent u bereid het uitgavenbeleid, waarin mede de prestigieuze projecten zijn opgenomen, tegen het licht te houden en hier een serieuze afweging in te maken of deze uitgaven allemaal echt wel nodig zijn en dat u bereid bent pas op de

plaats te maken om eerste uw huishoudboekje op orde te brengen voordat u weer nieuwe projecten aangaat.

2. Bent u bereidt om het vertrouwen van uw inwoners terug te verdienen door op een juiste en eerlijke manier alle inwoners te betrekken bij projecten, middels een open en vooral eerlijk communicatieproces en niet middels een digitaal iets op een site waar men zelf maar naar dient te zoeken, of een krantje wat niet aankomt of niet gelezen wordt. Hierbij mede gebruik makend van een referendum waar de inwoners hun stem kunnen uitbrengen.
3. Bent u bereidt om, gezien alle commotie omtrent het parkeerbeleid, toe te geven dat de communicatie onvoldoende is geweest en dat de inwoners onvoldoende geïnformeerd zijn geweest, waardoor er een onjuiste inspraakprocedure is geweest en toe te geven dat mede hierdoor de inwoners hun vertrouwen kwijt raken in de gemeente en het proces van inspraak.
En tevens toe te geven dat hierdoor het parkeerbeleid geen draagvlak heeft bij het merendeel van de inwoners en ondernemers in deze gemeente en het gestopt dient te worden?

Graag ontvang ik binnen 6 weken een schriftelijke reactie op mijn vragen.